

 PERFECT FOR  
E-MOBILITY

 DESIGNED FOR MORE  
SUSTAINABILITY

# TGUL



ULTRALEICHTKOFFER  
AUFBAU  
FÜR TRANSPORTERFAHRGESTELLE  
BIS 3,5 T

**SOMMER<sup>®</sup>**

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

NUTZLASTOPTIMIERT,  
STABIL UND BESONDERS  
WIRTSCHAFTLICH: DER  
ULTRALEICHTBAUKOFFER  
SOMMER TGUL  
TRANSPORTIERT MEHR  
LADUNG PRO TOUR  
IM 3,5-T-SEGMENT.

Dank des neuen Materials und der Frameless Technology bietet der SOMMER Ultraleicht bis zu 1,5 t Nutzlast bei 3,5 t zul. Gesamtgewicht.



# SOMMER ULTRALEICHT® – DIE NEUE NUTZLASTDIMENSION

## LEICHTER IST mehrWERT

Leichtbaukoffer gibt es viele. Der SOMMER Ultraleicht aber stößt in neue Gewichtsdimensionen vor! Das speziell für nutzlasterkritische Transportanwendungen entwickelte High-Tech-Produkt aus besonders stabilen und schlagfesten Materialien wird mittels modernster Kunststoff-Schweißverfahren zu einer Einheit verschmolzen.

Durch die verschiedenen Anwendungsmöglichkeiten und wählbaren Optionen ist der SOMMER Ultraleicht auf Fahr-

gestellen namhafter Hersteller das perfekte Transportfahrzeug, speziell im 3,5-t-Segment.

Ob mit Heckflügeltüren, Ladebordwand oder Heckklappe, der SOMMER Ultraleicht ist der entscheidende Faktor, der Sie in Ihrem Erfolg mit Leichtigkeit unterstützt. Befördern Sie pro Tour mehr Waren, die Sie sonst stehenlassen müssten. Sparen Sie Spritkosten, und leisten Sie so einen wertvollen Beitrag in Punkto Nachhaltigkeit.

**SOMMER**®

EINFACH SICHER TRANSPORTIEREN.

## 05 LASI XL-ZERTIFIKAT FÜR STABILITÄT

Vom technischen Dienst geprüfte Stabilität gem. DIN EN 12642 schafft Sicherheit und Vertrauen für den Nutzer. Erfolgte Abdruckversuche haben eine weit über die zulässige Nutzlast des Fahrgestells hinausgehende Kofferfestigkeit nachgewiesen und garantieren somit den Einsatz unter hoher Belastung.

## 06 WIRTSCHAFTLICHKEIT UND NACHHALTIGKEIT

Mehr Geschäft durch Logistik mit höherer Nutzlast! 200 kg Kofferaufbau-Gewichtsvorteil erlauben Ihnen ca. 1 Liter weniger Verbrauch auf 100 km. Weniger Gewicht bedeutet zudem weniger Belastung von Bremse und Reifen.

## 07 BRANCHENLÖSUNGEN

Auf Wunsch sind passende Ausstattungen etwa für 2-Mann-Handling-, Möbel-, Textil-, Paket-, Bäckerei- oder GaLa-Bau-Logistik erhältlich.

## 08 REPARATURFREUNDLICHKEIT

Bei eventuellen Beschädigungen am Kofferaufbau kann die entsprechende Stelle einfach, kostengünstig und schnell ausgeschnitten und mit einem Extruderschweißgerät neu verschweißt werden. SOMMER hält entsprechende Reparaturkits inkl. Reparaturanleitung zum kurzfristigen Versand an Partnerwerkstätten für Sie vor.

## 09 MATERIALIEN

Der SOMMER Ultraleicht wird aus stumpf miteinander verschweißten Polypropylen-Hohlkammerplatten mit einem Flächengewicht von lediglich 3,5 kg/m<sup>2</sup> zu einem Korpus gefügt. Die 20 mm starken PP-Platten bestehen aus einem Wabenkern, mit dem jeweils auf der Innen- und Außenseite schlagfeste und stabile PP-Deckschichten thermisch verschweißt werden. Der Wabenkern ist aus europäischer Herstellung, die Deckschichten sind „Made in Germany“. Der SOMMER-typische und konsequente Aluminiumeinsatz bei Lang- und Querträgern des Unterbaus sowie beim gewichtsoptimierten Heckrahmen trägt ebenfalls zum mit Abstand niedrigsten Eigengewicht im Marktsegment der Leichtbaukoffer bei.

## 10 WASSERDICHTIGKEIT

Die miteinander verschweißten PP-Hohlkammerplatten garantieren – auch im Bereich der Radkästen – einen komplett wasserdichten Kofferaufbau, bei dem Ihre Ladung mit Sicherheit trocken bleibt.

## 11 EINGEFÄRBT ODER LACKIERT

Je nach Kundenwunsch ist der SOMMER Ultraleicht entweder in weiß eingefärbten Paneelen oder in einer Lackierung in einem RAL-Ton Ihrer Wahl erhältlich.



### 01 NUTZLAST UND EIGENGEWICHT: BEST IN CLASS!

Frameless Technology ermöglicht im Verhältnis zu vergleichbaren Leichtbaukoffern eine bis zu 40 % leichtere Transportlösung. Das Eigengewicht beträgt bei der Niedrigrahmenversion ab 310 kg, der Hecktürversion ab 350 kg und der Ladebordwandversion ab 500 kg inkl. Ladebordwand bei jeweils 4,35 m langen Kofferaufbauten.

### 02 NIEDRIGRAHMENBAUWEISE

Die Montage des Aufbaus direkt auf dem Fahrgestellrahmen ohne Unterbau-Langträger sowie der Einsatz von Radkästen im Kofferaufbau ermöglichen eine äußerst niedrige Ladekante und sind so für die Logistik besonders schwerer und sperriger Güter oder für die Rollwagenlogistik die optimale Lösung – auch ohne Ladebordwand.

Edelstahlbeschläge an den Hecktüren gewährleisten eine hohe Funktionalität und geringe Wartung über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs.

### 03 LADEBORDWANDVERSION: MEHR ALS 1,2 T NUTZLAST!

Durch den Einsatz neuer Materialien und neuer Fertigungstechniken realisiert der SOMMER Ultraleicht sogar mit einer Ladebordwand eine Nutzlast von weit über 1,2 t – je nach Basisfahrgestell. 2- oder 4-Zylinder-Ladebordwände namhafter Hersteller sind frei wählbar.

### 04 HECKKLAPPENVERSION: LEICHTER ZUGANG, MAXIMALE NUTZLAST

Für die Logistik von Rollbehältnissen hat SOMMER eine ultraleichte und als Auffahrrampe nutzbare Heckklappe konzipiert. Diese ist in Kombination mit der niedrigen Ladekante für schnellstes und einfachstes Be- und Entladen prädestiniert.

## VORTEILE IM ÜBERBLICK



### 12 100 % RECYCLINGFÄHIG

Die in den SOMMER Ultraleicht-Paneelen verwendeten Deckschichten bestehen aus hochverstreckten Bändchen. Sie werden ohne Verwendung von Glasfasern produziert und sind somit außerordentlich gut recycelbar und umweltfreundlich.

Die thermische Verbindung der Deckschichten mit dem Wabenkern erfolgt ohne Klebstoff. Der hexagonale Wabenkern wird ohne Weichmacher und anteilig aus bereits recycelten Materialien hergestellt.

### 13 FLEXIBILITÄT HINSICHTLICH KOFFERAUFBAUABMESSUNGEN

Aufgrund der miteinander verschweißten PP-Hohlkammerplatten ist SOMMER auf keine standardisierte und die Kofferabmessungen limitierende Profiltechnik angewiesen. Dies ermöglicht im Rahmen der für das Fahrgestell zulässigen Maßfreigaben der Fahrgestellhersteller eine große Flexibilität bei Länge, Breite und Höhe des Kofferaufbaus.

### 14 FLEXIBILITÄT HINSICHTLICH BODENPUNKTLASTEN

Je nach Anwendungsanforderung kann die Bodengruppe des Koffers entweder ultraleicht und nutzlastmaximierend oder für erhöhte Bodenpunktlasten besonders robust und stabil ausgelegt werden.

### 15 CUSTOMIZED SOLUTION

SOMMER unterstützt Sie in Ihrer Logistik- und Fuhrparkanalyse und konzipiert zusammen mit Ihnen ein auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittenes Koffer-Fahrzeugkonzept. Bei unserer ganzheitlichen Beratung ergeben sich oftmals über die reine Nutzlastoptimierung hinausgehende, gewinnbringende Ergebnisse. Zum Beispiel im Hinblick auf Toureneffizienz, Ladungssicherungsoptimierung oder ein Fuhrparkkonzept für eine Umstellung auf eine mit dem B(E)-Führerschein fahrbare Flotte.

### 16 SINNVOLLE AUSSTATTUNGS- VARIATIONEN

Aluminium-Zurrleisten in diversen Ausführungen bilden die Basis für sachgerechte Ladungssicherung. Auf Wunsch sind Hecktritte oder Treppen oder auch Rampen mit Befestigungsmöglichkeiten auf der Innentürseite oder unterflur sowie Rückfahrkameras und viele weitere Optionen verfügbar.

**SOMMER®**

EINFACH SICHER TRANSPORTIEREN.

# PRODUKTPROGRAMM

	<b>P</b> PRITSCHEN	<b>G</b> GESCHLOSSEN/ KOFFER	<b>I</b> INTEGRIERTER KOFFER	<b>W</b> WECHSEL- VORRICHTUNG	<b>A</b> AUSBAU
<b>M</b> MOTORWAGEN	MP	MG		MW	
<b>S</b> SATTELAUFLIEGER	SP	SG		SW	
<b>A</b> ANHÄNGER	AP	AG		AW	
<b>Z</b> ZENTRALACHS-ANHÄNGER	ZP	ZG		ZW	
<b>W</b> WECHSELEINHEIT	WP	WG			
<b>T</b> TRANSPORTER	TP	TG	TI		TA

**SOMMER®**

**SOMMER GMBH**  
Kleine Ziegelohstraße 8  
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0  
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de  
www.sommer-online.de

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.