

 PERFECT FOR
E-MOBILITY

 DESIGNED FOR MORE
SUSTAINABILITY

MGUL



ULTRALEICHTKOFFER
AUFBAU FÜR
MOTORWAGENFAHRGESTELLE
AB 7,5 T

SOMMER[®]

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

ROBUST, NUTZLAST-
OPTIMIERT UND
INDIVIDUELL AUSGE-
STATTET: ALS ULTRA-
LEICHTKOFFER-AUFBAU
FÜR MOTORWAGEN
SCHAFFT DER
SOMMER MGUL
ECHTE WETTBE-
WERBSVORTEILE.

Dank eines Gewichtsvorteils von ca. 600 kg bietet der SOMMER MGUL mehr Nutzlast bei weniger Kraftstoffverbrauch mit voller Stabilität und umfangreichen Ausstattungsmöglichkeiten.



VORTEILE IM ÜBERBLICK

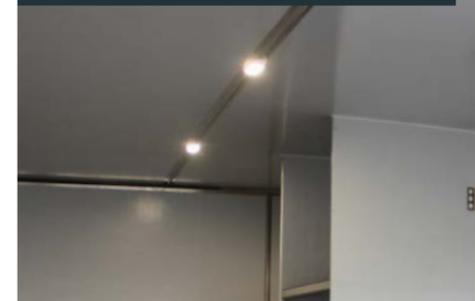
OPTIONALES REGAL



LADEBORDWAND UND ZURRLEISTE



HELLE UND STROMSPARENDE LED-BELEUCHTUNG



LASI-XL ZERTIFIZIERTER AUFBAU



SOMMER ULTRALEICHT® – DIE NEUE NUTZLASTDIMENSION

EFFIZIENT, SICHER UND VARIABEL

Sie benötigen Regale im Laderaum? Eine automatische Seitenschiebetür? Eine Ladebordwand? Kein Problem! Die Ausstattungs- und Sicherungsmöglichkeiten des SOMMER MGUL sind so vielfältig wie die Anforderungen in der Logistik. Die ultraleichte Bauweise des SOMMER MGUL beruht auf miteinander verschweißten Polypropylen-Hohlkammerplatten. Die 20 mm starken PP-Platten sind innen wie außen überaus schlagfest. Das bedeutet für Sie: mehr Nutzlast, weniger Strom- bzw. Spritkosten, mehr Reichweite und ein nachhaltiger Transport bei höchster Stabilität!

NUTZLAST: BEST IN CLASS!

Unsere Frameless Technology ermöglicht im Verhältnis zu vergleichbaren Koffern im Segment ab 7,5 t eine bis zu 50 % leichtere Transportlösung. Das Aufbaugewicht beträgt bei einem 6,10 m langen Koffer nur ca. 553 kg (ohne HLB), Nutzlasten über 3 t inkl. Hubladebühne sind problemlos darstellbar.

EXTREM STABIL UND SCHLAGFEST

Die PP-Hohlkammerplatten ermöglichen eine exzellente Kofferfestigkeit. Der Aufbau meistert die Stabilitätsprüfung gemäß DIN EN 12642 (LASI XL-Zertifikat) problemlos und ist somit für den Einsatz unter hohen Belastungen gerüstet.

100 % RECYCLINGFÄHIG

Die Deckschichten der SOMMER Ultraleicht-Paneele werden ohne Glasfasern produziert und ohne Klebstoff verbunden. Der komplette Korpus ist recyclebar.

WASSERDICHTIGKEIT

Die verschweißten PP-Hohlkammerplatten garantieren einen komplett wasserdichten Kofferaufbau.

WIRTSCHAFTLICH UND NACHHALTIG

Mehr Logistikleistung mit höherer Nutzlast! Ein Kofferaufbau-Gewichtsvorteil von ca. 600 kg reduziert den Kraftstoffverbrauch um ca. 3 l/100 km bzw. erhöht die Reichweite bei Elektrofahrzeugen und schont Bremse sowie Reifen.

VARIABLE LADERAUM-GESTALTUNG

Der Laderaum lässt sich vielfältig nutzen. Durch Regale, eine automatische Seitenschiebetür, eine Möbeltreppe oder Ladebordwand passt er sich effizient an Ihren Bedarf an.

AUF NUMMER SICHER GEHEN

Ob Stäbchenzurrleisten, Kombiankerschienen, Doppelstockschienen, Schlüssellochbleche oder optionale Seitenwandauffütterung mit Nadelfilzüberzug – der MGUL eignet sich für alle Ladungssicherungssysteme.

REPARATURFREUNDLICHKEIT

Eine Beschädigung kann einfach, kostengünstig und schnell ausgeschnitten und neu verschweißt werden. SOMMER schickt Partnerwerkstätten entsprechende Reparaturkits.

SOMMER®

EINFACH SICHER TRANSPORTIEREN.

SOMMER®

EINFACH SICHER TRANSPORTIEREN.

PRODUKTPROGRAMM

	P PRITSCHEN	G GESCHLOSSEN/ KOFFER	I INTEGRIERTER KOFFER	W WECHSEL- VORRICHTUNG	A AUSBAU
M MOTORWAGEN	MP	MG		MW	
S SATTELAUFLIEGER	SP	SG		SW	
A ANHÄNGER	AP	AG		AW	
Z ZENTRALACHS-ANHÄNGER	ZP	ZG		ZW	
W WECHSELEINHEIT	WP	WG			
T TRANSPORTER	TP	TG	TI		TA

SOMMER®

SOMMER GMBH
Kleine Ziegelohstraße 8
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de
www.sommer-online.de

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.