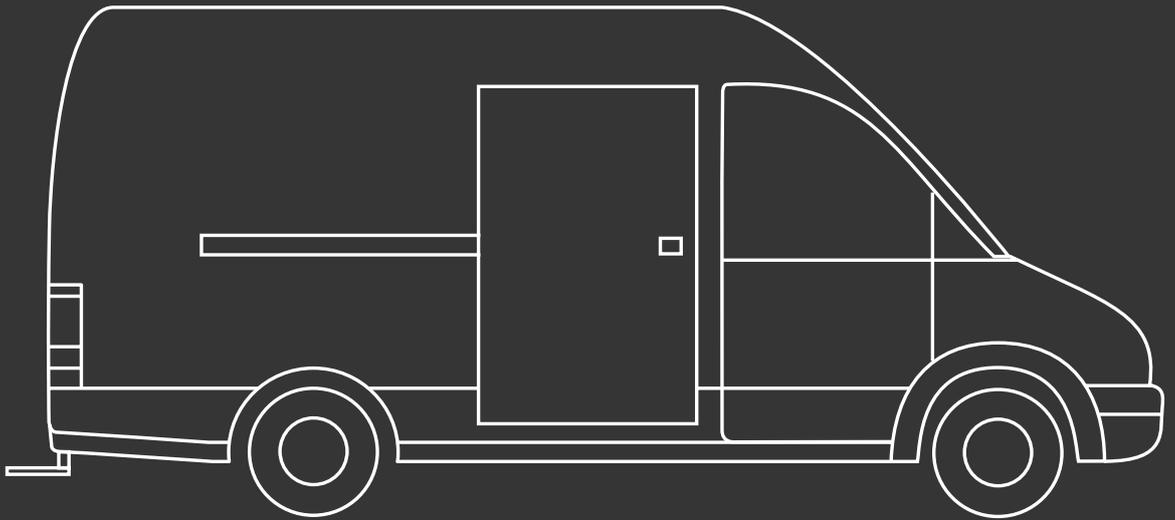


TA



KASTENWAGEN-REGALBAU
FÜR TRANSPORTER BIS 3,5 T

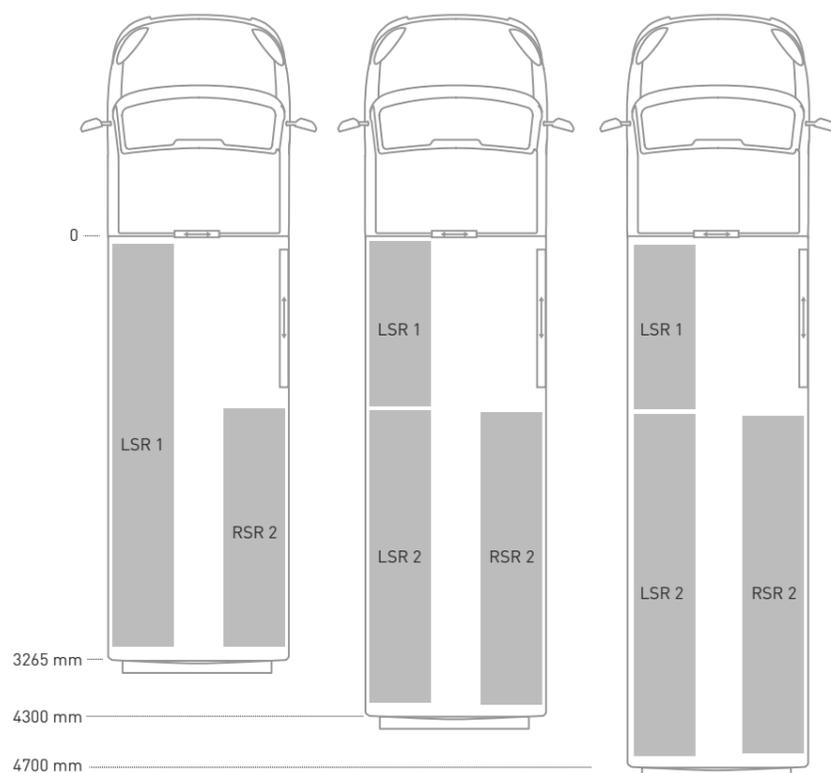
MERCEDES-BENZ SPRINTER

SOMMER®

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell: MERCEDES-BENZ Sprinter
 Radstand: 3665 mm, 4325 mm, 4325 mm + Überhang
 Zul. Gesamtgewicht: 3500 kg



Ausführung	MERCEDES-BENZ Sprinter		
zulässiges Fahrzeugesamtgewicht	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Radstand	3665 mm	4325 mm	4325 + Überhang
max. Zuladung inkl. Ausbau	1000-1250 kg	900-1150 kg	900-1150 kg
Schiebetür Fahrerhaus			
Durchgangshöhe	1800 mm	1800 mm	1800 mm
Durchgangsbreite	500 mm	500 mm	500 mm
Laderaum/Regale			
Nutzbare Innenlänge des Laderaums	3265 mm	4300 mm	4700 mm
Nutzbare Innenhöhe des Laderaums	1940 mm	1940 mm	1940 mm
Nutzbare Innenbreite des Laderaums	1780 mm	1780 mm	1780 mm
Gesamtvolumen Laderaum	10,50 m³	14,00 m³	15,50 m³
Regallänge LSR 1	1400 mm	1400 mm	1800 mm
Regallänge LSR 2	1400 mm	2400 mm	2800 mm
Regallänge RSR	1400 mm	2400 mm	2800 mm
Regaltiefe unterer Regalboden	550 mm	550 mm	550 mm
Regaltiefe oberer Regalboden	520 mm	520 mm	520 mm
Breite Durchgangsweg	620 mm	620 mm	620 mm
Hecktritt			
Höhe vom Boden zum Hecktritt	420 mm	420 mm	420 mm

SERIENMÄSSIGER LIEFERUMFANG



Der Kastenwagen-Regalausbau SOMMER TA bietet dank optimaler Raumausnutzung großzügige Staumöglichkeiten sowohl in den Regalböden als auch für sperrige Güter. Eine robuste Bauweise mit 200 kg Traglast pro Regalboden und eine stabile Trennwand mit verriegelbarer Schiebetür sind bei SOMMER selbstverständlich.

Darüber hinaus erhalten Sie den nutzlastoptimierten **SOMMER TA** bereits in der Serie mit einer praxisorientierten Top-Ausstattung: LED-Innenbeleuchtung, integrierte Airline-Zurrgurten für die Ladungssicherung und vieles mehr. Sehen Sie selbst:



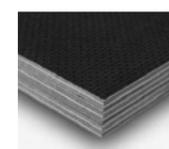
Fahrerhaus

- 1,90 m Stehhöhe im Fahrerhaushochdach.
- Beifahrersitz klappbar.
- Boden mit Alu-Riffelblech im Durchgang.



Trennwand

- Die Trennwand aus eloxierten Hohlprofilen in Nietbauweise.
- Schiebetür aus hochfester, Lärm absorbierender Sandwichplatte.
- lichte Durchgangsbreite ca. 500 mm, lichte Durchgangshöhe ca. 1800 mm.
- Trennwand und Tür erfüllen die DIN 75410.



Boden

- Mehrschichtplattenboden aus Birke mit rauer Oberfläche.



Regale

- Fahrerseite 4 Regalböden, Beifahrerseite 2 Regalböden, jeweils einzeln klappbar, aus Aluminium-Strangpressprofilen.
- Tragkraft 200 kg je Regalboden.
- Regalbreite ca. 520 mm-550 mm.



Ladungssicherung

- Airline-Zurrgurten an den Regalböden sowie am Laderaumboden. Schienen entsprechend DIN75410 und VDI 2700, Blatt 15.
- Belastbarkeit der Zurrpunkte 50daN.
- Regalböden mit Sicherheitskante.
- 6 in den Boden eingelassene Zurrösen.



Elektrik

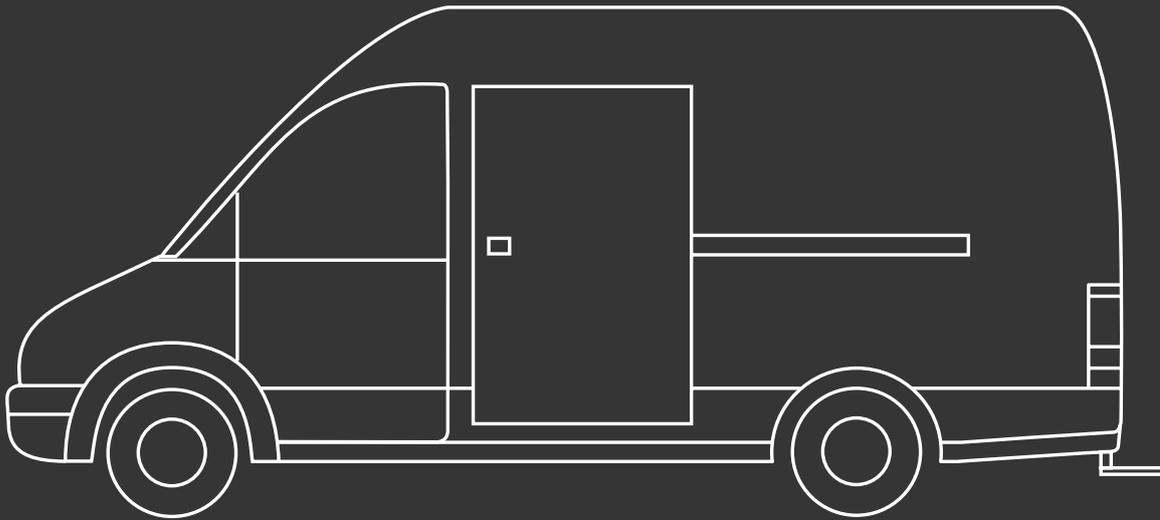
- Laderaum-Innenleuchten LED, im Gangbereich unter der Decke angebracht, über Bewegungssensor einschaltbar.

SONDERAUSSTATTUNG



- Netze zwischen den Regalböden zur Ladungssicherung.
- Antirutschmatten auf den Regalböden.
- Verriegelungssystem mit automatischem Schließmechanismus für Trennwand-schiebetür, seitliche Schiebetür und Hecktür. Entriegelung über die Fahrzeug-zentralverriegelung.
- Hecktritt mit rutschhemmender Trittplatte.
- Rückfahrkamera mit Monitor.





SOMMER®

SOMMER GMBH

Kleine Ziegelohstraße 8
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de
www.sommer-online.de

Stand 10/2013. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.