



TIUM





INTEGRALKOFFERAUFBAU MIT SEITLICHER SCHIEBETÜR IM FAHRERHAUS FÜR TRANSPORTER-FAHRGESTELLE VON 3,5 T BIS 7,2 T



LEICHT, EFFIZIENT UND
GUT DURCHDACHT:
DER SOMMER TIUM
IST ALS ULTRALEICHTER INTEGRALKOFFER
MIT OPTIONAL ERHÄLTLICHER AUTOMATISCHER
SEITENTÜR IDEAL FÜR
KEP-DIENSTLEISTER



VORTEILE IM ÜBERBLICK









SOMMER ULTRALEICHT® – DIE NEUE NUTZLASTDIMENSION

MEHR EFFIZIENZ, WENIGER STOPPS

Der SOMMER TIUM definiert Nutzlast und Effizienz im KEP-Segment völlig neu! Der Korpus des SOMMER TIUM besteht aus miteinander verschweißten Polypropylen-Hohlkammerplatten. Die 20 mm starken PP-Platten bestehen aus einem Wabenkern, mit dem jeweils auf der Innen- und Außenseite schlagfeste und stabile PP-Deckschichten thermisch verschweißt werden. Dank optional erhältlicher automatischer Seitenschiebetür entfallen die permanenten Stopps an der Tür beim Öffnen und Verschließen des Fahrzeugs. Die sensor- bzw. zeitgesteuerte Technik verhindert ein unverriegeltes "Auflassen" und schließt gleichzeitig sanft und geräuscharm.



EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN

NUTZLAST: BEST IN CLASS!

Unsere Frameless Technology ermöglicht im Verhältnis zu vergleichbaren Integralkoffern eine bis zu 40 % leichtere Transportlösung. Das Aufbaugewicht beträgt beim einem 18,5 m³ großen Koffer lediglich 672 kg und Nutzlasten über 1,1 t sind problemlos darstellbar.

KLAPPBARE REGALE

Die optional klappbaren PP-Regale bieten eine Traglast von 100 kg je laufendem Meter. In die Regalabschlußprofile integrierte Airline-Punkte ermöglichen die zuverlässige Ladungssicherung.

EXTREM STABIL UND SCHLAGFEST

Die PP-Hohlkammerplatten ermöglichen eine excellente Kofferfestigkeit. Der Aufbau besteht die Stabilitätsprüfung gem. DIN EN 12642 (LASI XL-Zertifikat) und ist somit für den Einsatz unter hohen Belastungen gerüstet.

AUTOMATISCHE SEITENSCHIEBETÜR

Weniger Unterbrechungen, mehr Effizienz: Der Zusteller bleibt im "Flow" und braucht keine "extra Hand" um die Tür zu bedienen. Der optional erhältliche Schiebetürantrieb ist im Exponat MGUL auf diesem Stand verbaut.

100 % RECYCLINGFÄHIG

Das Plus an Nachhaltigkeit: Mit seiner

Die Deckschichten der SOMMER Ultraleicht-Paneele werden ohne Glasfasern produziert und ohne Klebstoff verbunden. Der komplette Korpus ist 100 % recyclebar.

MAXIMALE DURCHGANGSBREITEN

Sowohl die seitliche Schiebetür als auch die Durchgangstür zum Laderaum sind maximal breit für eine optimale Ergonomie, schnellen Zugriff sowie raschen Ein- und Ausstieg.

WASSERDICHTIGKEIT

Die verschweißten PP-Hohlkammerplatten garantieren – auch im Bereich der Radkästen – einen komplett wasserdichten Kofferaufbau.

REPARATURFREUNDLICHKEIT

Eine Beschädigung kann einfach, kostengünstig und schnell ausgeschnitten und neu verschweißt werden. SOMMER schickt Partnerwerkstätten entsprechende Reparaturkits.



EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN

PRODUKTPROGRAMM

	P PRITSCHE	G GESCHLOSSEN/ I KOFFER	NTEGRIERTER KOFFER	W WECHSEL- VORRICHTUNG	A AUSBAU
M motorwagen	MP	MG		MW	
S Sattelauflieger	SP	SG		SW	
A anhänger	AP	AG		AW	
Z zentralachs-anhänger	ZP	ZG		ZW	
W WECHSELEINHEIT	WP	WG			
T transporter	ТР	TG	ТІ		ТА



SOMMER GMBH

Kleine Ziegelohstraße 8 D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0 Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de www.sommer-online.de