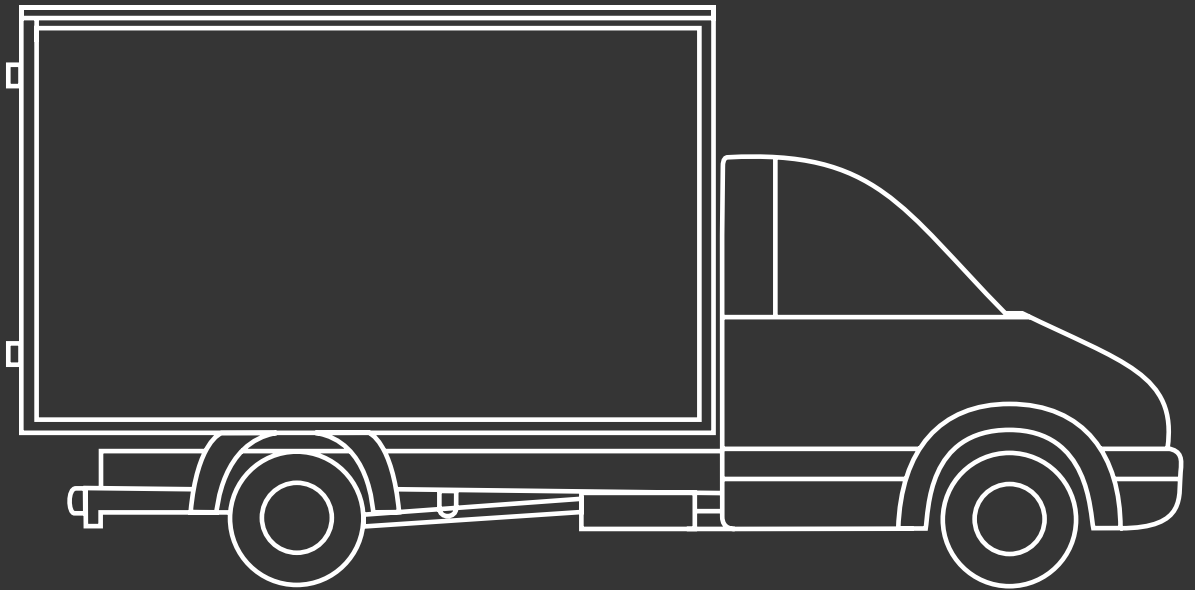


TGL



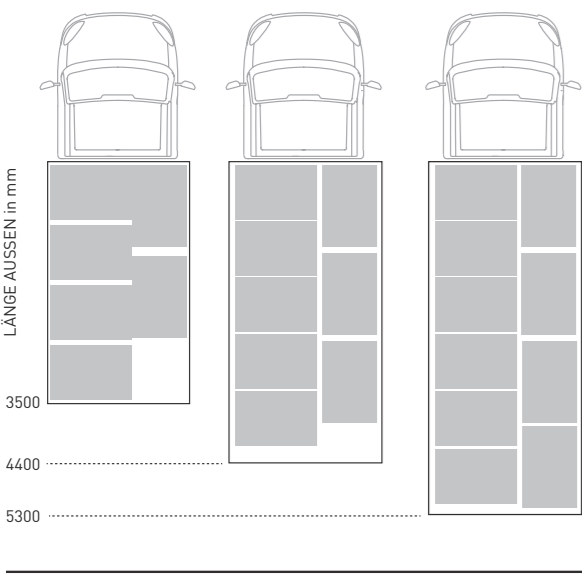
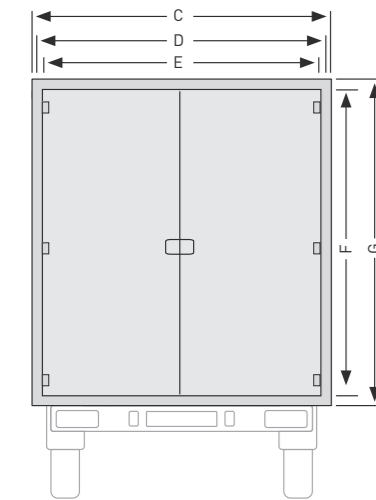
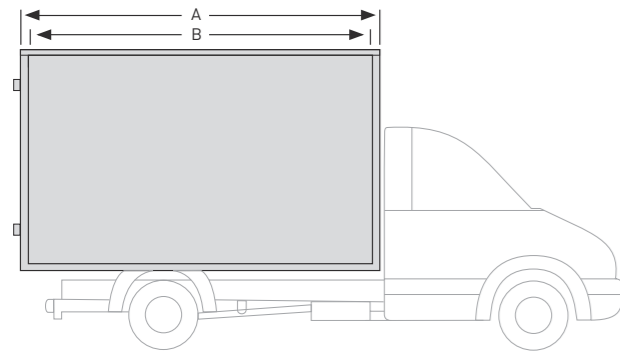
LEICHTKOFFERBAU
FÜR TRANSPORTERFAHRGESTELLE VON 3,5 T BIS 7,0 T
IVECO DAILY

SOMMER®

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell: IVECO Daily
 Radstand: 3450 mm, 3750 mm, 4350 mm, 4750 mm
 Zul. Gesamtgewicht: 3500kg, 5000 kg, 7000 kg



STELLPLÄTZE EUROPALETTEN
 TGL03 TGL05 TGL07

| zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht | | 3,5 t | |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|
| Ausführung | TGL03 | TGL03 | TGL03 |
| Radstand in mm | 3450 | 3750 | 3750 |
| Bodenstärke in mm (Sonderausstattung) | 15 (18) | 15 (18) | 15 (18) |
| Wandstärke 17 mm PE/PN | PE | PE | PE |
| Gewicht kpl. mit 1x Typ 6 Stahl ca. | 495 kg | 550 kg | 550 kg |
| A. Länge aussen | 3500 mm | 4400 mm | 4400 mm |
| B. Länge innen bei Tür | 3417 mm | 4317 mm | 4317 mm |
| Länge innen bei LBW | 3450 mm | 4350 mm | 4350 mm |
| Länge innen bei Rolltor | 3357 mm | 4280 mm | 4280 mm |
| C. Breite aussen | 2100 mm | 2100 mm | 2100 mm |
| D. Breite innen zwischen den Wänden | 2050 mm | 2050 mm | 2050 mm |
| E. Lichte Breite Heckportal (Tür/OK) | 1970 mm | 1970 mm | 1970 mm |
| Lichte Breite Heckportal (Rolltor) | 1872 mm | 1872 mm | 1872 mm |
| F. Höhe innen | 2200 mm | 2200 mm | 2200 mm |
| Lichte Höhe Heckportal (Tür/OK) | 2150 mm | 2150 mm | 2150 mm |
| Lichte Höhe Heckportal (Rolltor) | 2020 mm | 2020 mm | 2020 mm |
| G. Höhe aussen ab OK Langträger MW | 2485 mm | 2485 mm | 2485 mm |

| zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht | | 5,0 t | | |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Ausführung | TGL05 | TGL05 | TGL05 | TGL05 |
| Radstand in mm | 3750 | 4350 | 4750 | 4750 |
| Bodenstärke in mm (Sonderausstattung) | 15 (18) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (24) |
| Wandstärke 17 mm PE/PN | PE | PE | PE | PE |
| Gewicht kpl. mit 1x Typ 6 Stahl ca. | 570 kg | 610 kg | 750 kg | 750 kg |
| A. Länge aussen | 4400 mm | 4400 mm | 5300 mm | 5300 mm |
| B. Länge innen bei Tür | 4317 mm | 4317 mm | 5217 mm | 5217 mm |
| Länge innen bei LBW | 4350 mm | 4350 mm | 5250 mm | 5250 mm |
| Länge innen bei Rolltor | 4280 mm | 4280 mm | 5180 mm | 5180 mm |
| C. Breite aussen | 2100 mm | 2300 mm | 2300 mm | 2300 mm |
| D. Breite innen zwischen den Wänden | 2050 mm | 2250 mm | 2250 mm | 2250 mm |
| E. Lichte Breite Heckportal (Tür/OK) | 1970 mm | 2170 mm | 2170 mm | 2170 mm |
| Lichte Breite Heckportal (Rolltor) | 1872 mm | 2072 mm | 2072 mm | 2072 mm |
| F. Höhe innen | 2200 mm | 2300 mm | 2300 mm | 2300 mm |
| Lichte Höhe Heckportal (Tür/OK) | 2150 mm | 2250 mm | 2250 mm | 2250 mm |
| Lichte Höhe Heckportal (Rolltor) | 2020 mm | 2120 mm | 2120 mm | 2120 mm |
| G. Höhe aussen ab OK Langträger MW | 2485 mm | 2591 mm | 2591 mm | 2591 mm |

| zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht | | 7,0 t | | |
|---------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Ausführung | TG07 | TG07 | TG07 | TG07 |
| Radstand in mm | 3750 | 4350 | 4750 | 4750 |
| Bodenstärke in mm (Sonderausstattung) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (24) | 21 (24) |
| Wandstärke 17 mm PE/PN | PN | PN | PN | PN |
| Gewicht kpl. mit 1x Typ 6 Stahl ca. | 790 kg | 970 kg | 1190 kg | 1190 kg |
| A. Länge aussen | 4400 mm | 5300 mm | 6120 mm | 6120 mm |
| B. Länge innen bei Tür | 4317 mm | 5217 mm | 6037 mm | 6037 mm |
| Länge innen bei LBW | 4350 mm | 5250 mm | 6070 mm | 6070 mm |
| Länge innen bei Rolltor | 4280 mm | 5280 mm | 6070 mm | 6070 mm |
| C. Breite aussen | 2300 mm | 2300 mm | 2550 mm | 2550 mm |
| D. Breite innen zwischen den Wänden | 2250 mm | 2250 mm | 2500 mm | 2500 mm |
| E. Lichte Breite Heckportal (Tür/OK) | 2170 mm | 2170 mm | 2468 mm | 2468 mm |
| Lichte Breite Heckportal (Rolltor) | 2072 mm | 2072 mm | 2370 mm | 2370 mm |
| F. Höhe innen | 2300 mm | 2300 mm | 2300 mm | 2300 mm |
| Lichte Höhe Heckportal (Tür/OK) | 2250 mm | 2250 mm | 2250 mm | 2250 mm |
| Lichte Höhe Heckportal (Rolltor) | 2120 mm | 2120 mm | 2120 mm | 2120 mm |
| G. Höhe aussen ab OK Langträger MW | 2611 mm | 2611 mm | 2611 mm | 2611 mm |

SONDERAUSSTATTUNG



- Lieferung und Montage einer Ladebordwand
- Montage einer beige gestellten Ladebordwand
- Einsteigriff am Heckrahmen hinten rechts
- Reserveradhalter
- Seitlicher Anfahrerschutz
- Kotflügel mit Schmutzfänger
- Rahmenüberhang verlängern (nur OHNE Anhängerbetrieb)
- Koffer-SALS (Sommer Außenrahmen Ladungssicherung® mit Adaptern)
- Aufbauseitentür rechts
- Möbelwagentreppe
- senkrechte Ramppuffer rechts und links unten am Heckrahmen

Mehr Funktionen gefällig? Oder eine bessere Aerodynamik? Rüsten Sie Ihren **SOMMER TGL** für Ihren speziellen Einsatz aus!

Auf Wunsch stehen Ihnen zahlreiche Ausstattungen und Funktions-Ergänzungen zur Verfügung. Von der Ladebordwand über Dachspoiler bis zum patentierten Ladungssicherungssystem SALS®.

Sehen Sie selbst:

- Zusätzliche Zurrleisten (Typ 6) für Stirn- und Seitenwand
- Zusätzliche Stäbchenschienen (Aluminium), aufgesetzt
- LBW-Einschaltatz im Fahrerhaus
- LED Innenstrahler im Heck, Schaltung über Bewegungsmelder
- seitliche Markierungsleuchten
- Konturmarkierung (seitlich weiße Teilmarkierung, hinten rote Vollmarkierung)
- Nachwarntafeln
- Dachspoiler
- Stirnwandverstärkung (9 mm Schichtplatte)
- ALB-Einstellung und EG-Tachoprüfung

SERIENMÄSSIGER LIEFERUMFANG



Die durchdachte Konstruktion, hochwertiges Material und beste Fertigungsqualität zeichnen den Leichtbaukoffer **SOMMER TGL** aus.

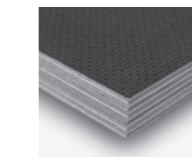
Darüber hinaus erhalten Sie den nutzlastoptimierten Kofferaufbau für Transporterfahrgerüste bereits in der Serie mit einer praxisorientierten Top-Ausstattung: stabiler, korrosionsfester Stahlunterbau, Innenbeleuchtung, Zurrleisten für die Ladungssicherung und vieles mehr.

Sehen Sie selbst:



Unterbau

- TGL aus Stahlprofilen in Leichtbauweise, feuerverzinkt
- TGSL aus Aluminiumprofilen



Boden

- ca. 15 mm Mehrschichtplattenboden aus Birke mit rauer Oberfläche



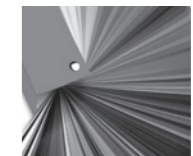
Aufbau

- Stirnwand- und Seitenwandplatte in 17 mm Spezial-Kunststoff-Ausführung
- Ecksäulen vorn und Einfassprofile am Boden aus pulverbeschichtetem Aluminium
- Dachprofile pulverbeschichtet mit GFK-Dachhaut
- stabiler, pulverbeschichteter Heckportalrahmen
- zwei Gummiramppuffer
- Drehstangenverschlüsse aus Edelstahl
- Aufstiegsleiter ausziehbar
- Aluminium-Anfahrstreifen innen unten



Ladungssicherung

- eine Reihe Zurrleisten (Typ 6) in Stahl (TGL) oder Aluminium (TGSL) an der Seitenwand links und rechts



Farbgebung

- Aufbau einfarbig in IC 194
- jede Farbe auf Kundenwunsch möglich



Elektrik

- Übernahme der Beleuchtungseinrichtung vom Fahrgestellhersteller
- Innenstrahler oben rechts im Heck

Abnahme

- technische Einzelabnahme nach § 21 StVZO, inklusive Gutachten (für Zulassung in Deutschland)

LADEBORDWÄNDE



Den **SOMMER TG** liefern wir auf Wunsch auch mit passender Ladebordwand fix und fertig montiert. Hierfür stehen unterschiedliche Modelle der wichtigsten Anbieter mit Tragkräften von 750 kg oder 1000 kg zur Wahl.

DHOLLANDIA

| Ausführung | DH-LM A | DH-LMQ |
|-----------------------|---------|----------|
| Tragkraft | 750 kg | 1000 kg |
| Zylinder | 4 | 4 |
| Plattformhöhe | 1600 mm | 1800 |
| Plattformbreite | 2200 mm | 2520 mm |
| Gewicht | 265 kg | 265 kg |
| Abrollsicung 1RB | | optional |
| Abrollsicung 2RB | | optional |
| Abstützung mechanisch | | optional |

DAUTEL

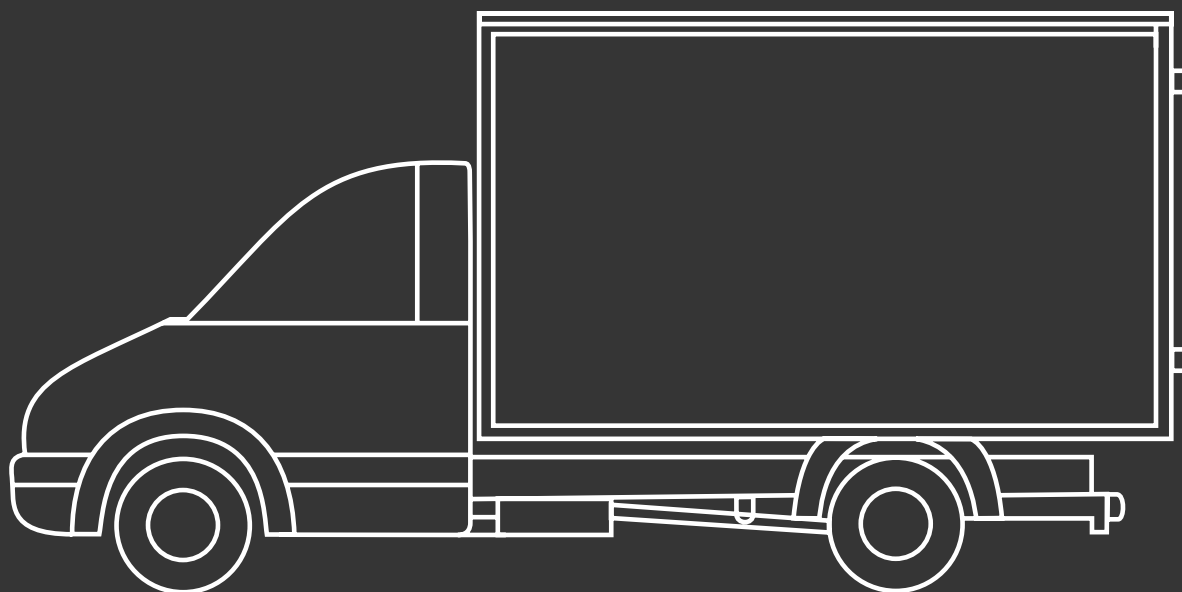
| Ausführung | Lifter DL 750A | Lifter DL 750B |
|-----------------------|----------------|----------------|
| Tragkraft | 750 kg | 750 kg |
| Zylinder | 4 | 4 |
| Plattformhöhe | 1605 mm | 1605 mm |
| Plattformbreite | 2200 mm | 2520 mm |
| Gewicht | 235 kg | 255 kg |
| Abrollsicung 1RB | | optional |
| Abrollsicung 2RB | | optional |
| Abstützung mechanisch | | - |

BÄR

| Ausführung | BC 750A2L-R3 | BC 1000S2-M4 | BC 1000S4-M4 |
|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Tragkraft | 750 kg | 1000 kg | 1000 kg |
| Zylinder | 2 | 2 | 4 |
| Plattformhöhe | 1610 mm | 1810 mm | 1810 mm |
| Plattformbreite | 2200-2520 mm | 2520 mm | 2520 mm |
| Gewicht | 215 kg | 325 kg | 365 kg |
| Abrollsicung 1RB | | - | |
| Abrollsicung 2RB | | optional | |
| Abstützung mechanisch | | optional | |

SÖRENSEN

| Ausführung | X1A 0500/0750SL | X1A 1000SL | X4A 1000SL |
|-----------------------|-----------------|------------|------------|
| Tragkraft | 500/750 kg | 1000 kg | 1000 kg |
| Zylinder | 2 | 2 | 4 |
| Plattformhöhe | 1600 mm | 1800 mm | 1800 mm |
| Plattformbreite | 2180 mm | 2520 mm | 2520 mm |
| Gewicht | 180/200 kg | 250 kg | 270 kg |
| Abrollsicung 1RB | | - | |
| Abrollsicung 2RB | | Serie | |
| Abstützung mechanisch | | optional | |



SOMMER®

SOMMER GMBH

Kleine Ziegelohstraße 8
D-06636 Laucha

Tel. +49 [0]34462 580-0
Fax +49 [0]34462 580-71

info@sommer-online.de
www.sommer-online.de

Stand 10/2013. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.