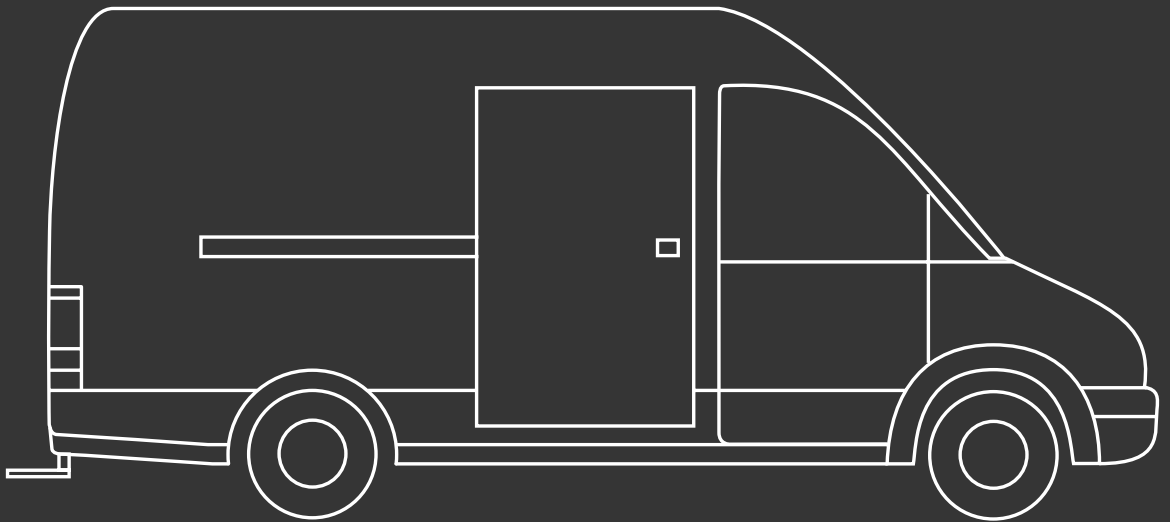


# TA



KASTENWAGEN-REGAL AUSBAU  
FÜR TRANSPORTER BIS 3,5 T

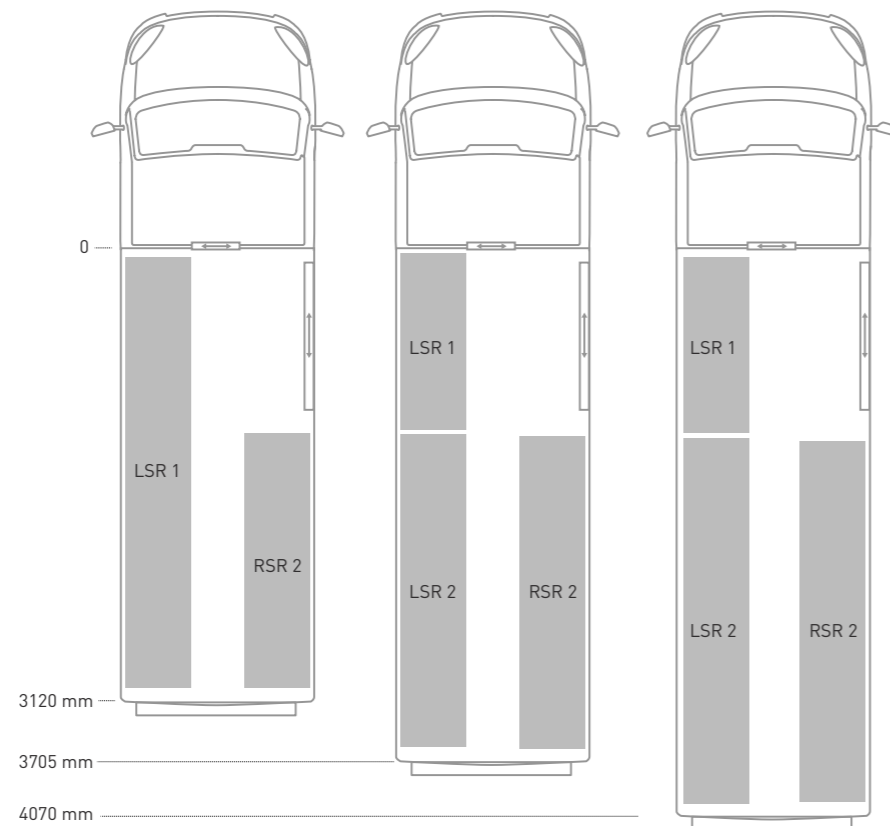
## FIAT DUCATO

**SOMMER**<sup>®</sup>

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

## TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell: FIAT Ducato Hochdach H2/H3  
 Radstand: 3450 mm, 4035 mm, 4035 mm + Überhang  
 Zul. Gesamtgewicht: 3500 kg



Ausführung	FIAT Ducato Hochdach H2/H3		
zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Radstand	3450 mm	4035 mm	4035 mm + Überhang
max. Zuladung inkl. Ausbau H2/H3	1000 kg - 1250 kg	1000 kg - 1250 kg	1000 kg - 1250 kg
<b>Schiebetür Fahrerhaus</b>			
Durchgangshöhe H2/H3	1650 mm / -	1650 mm / 1800 mm	1650 mm / 1800 mm
Durchgangsbreite	500 mm	500 mm	500 mm
<b>Laderaum/Regale</b>			
Nutzbare Innenlänge des Laderaums	3120 mm	3705 mm	4070 mm
Nutzbare Innenhöhe des Laderaums H2/H3	1932 mm / -	1932 mm / 2172 mm	1932 mm / 2172 mm
Nutzbare Innenbreite des Laderaums	1870 mm	1870 mm	1870 mm
Gesamtvolumen Laderaum H2/H3	11,5 m <sup>3</sup> / -	13 m <sup>3</sup> / 15 m <sup>3</sup>	15 m <sup>3</sup> / 17 m <sup>3</sup>
Regallänge LSR 1	2500 mm	1250 mm	1250 mm
Regallänge LSR 2	-	1800 mm	2100 mm
Regallänge RSR	1250 mm	1800 mm	2100 mm
Regaltiefe unterer Regalboden	550 mm	550 mm	550 mm
Regaltiefe oberer Regalboden	520 mm	520 mm	520 mm
Breite Durchgangsweg	690 mm	690 mm	690 mm
<b>Hecktritt</b>			
Höhe vom Boden zum Hecktritt	345 mm	345 mm	345 mm

## SERIENMÄSSIGER LIEFERUMFANG



Der Kastenwagen-Regalausbau SOMMER TA bietet dank optimaler Raumausnutzung großzügige Staumöglichkeiten sowohl in den Regalböden als auch für sperrige Güter. Eine robuste Bauweise mit 200 kg Traglast pro Regalboden und eine stabile Trennwand mit verriegelbarer Schiebetür sind bei SOMMER selbstverständlich.

Darüber hinaus erhalten Sie den nutzlastoptimierten SOMMER TA bereits in der Serie mit einer praxisorientierten Top-Ausstattung: LED-Innenbeleuchtung, integrierte Airline-Zurrgurte für die Ladungssicherung und vieles mehr. Sehen Sie selbst:



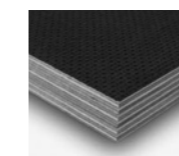
### Fahrerhaus

- 1,90 m Stehhöhe im Fahrerhaushochdach.
- Beifahrersitz klappbar.
- Boden mit Alu-Riffelblech im Durchgang.



### Trennwand

- Die Trennwand aus eloxierten Hohlprofilen in Nietbauweise
- Schiebetür aus hochfester, Lärm absorbierender Sandwichplatte.
- lichte Durchgangsbreite ca. 500 mm, lichte Durchgangshöhe ca. 1800 mm.
- Trennwand und Tür erfüllen die DIN 75410.



### Boden

- Mehrschichtplattenboden aus Birke mit rauer Oberfläche.



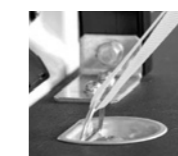
### Regale

- Fahrerseite 4 Regalböden, Beifahrerseite 2 Regalböden, jeweils einzeln klappbar, aus Aluminium-Strangpressprofilen.
- Tragkraft 200 kg je Regalboden.
- Regalbreite ca. 520 mm-550 mm.



### Ladungssicherung

- Airline-Zurrgurte an den Regalböden sowie am Laderaumboden. Schienen entsprechend DIN75410 und VDI 2700, Blatt 15.
- Belastbarkeit der Zurrpunkte 50daN.
- Regalböden mit Sicherheitskante.
- 6 in den Boden eingelassene Zurrösen.



### Elektrik

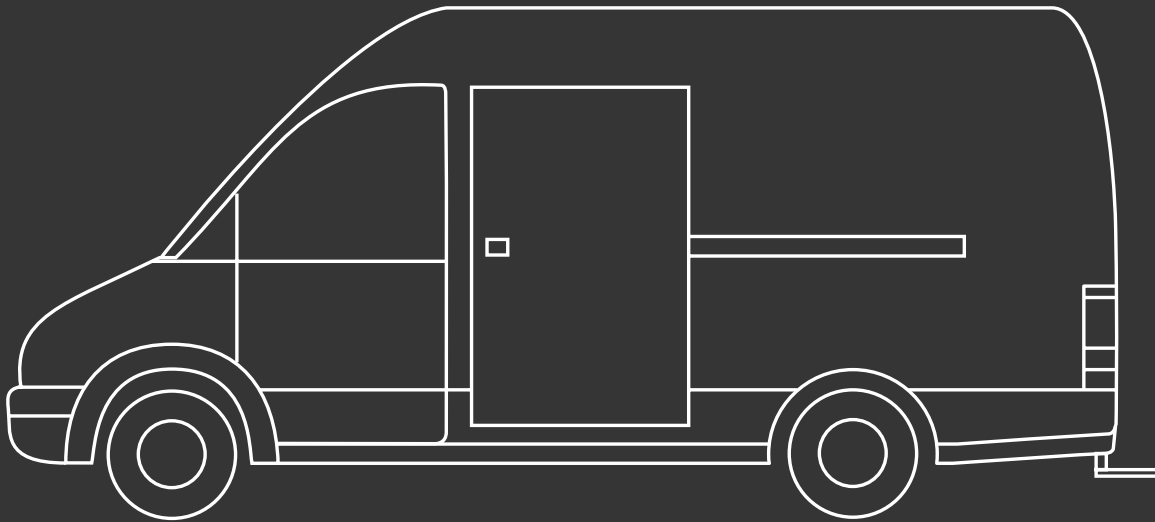
- Laderaum-Innenleuchten LED, im Gangbereich unter der Decke angebracht, über Bewegungssensor einschaltbar.

## SONDERAUSSTATTUNG



- Netze zwischen den Regalböden zur Ladungssicherung.
- Antirutschmatten auf den Regalböden.
- Verriegelungssystem mit automatischem Schließmechanismus für Trennwand-schiebetür, seitliche Schiebetür und Hecktür. Entriegelung über die Fahrzeug-zentralverriegelung.
- Hecktritt mit rutschhemmender Tritfläche.
- Rückfahrkamera mit Monitor.





**SOMMER®**

**SOMMER GMBH**  
Kleine Ziegelohstraße 8  
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0  
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de  
www.sommer-online.de

Stand 05/2013. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.