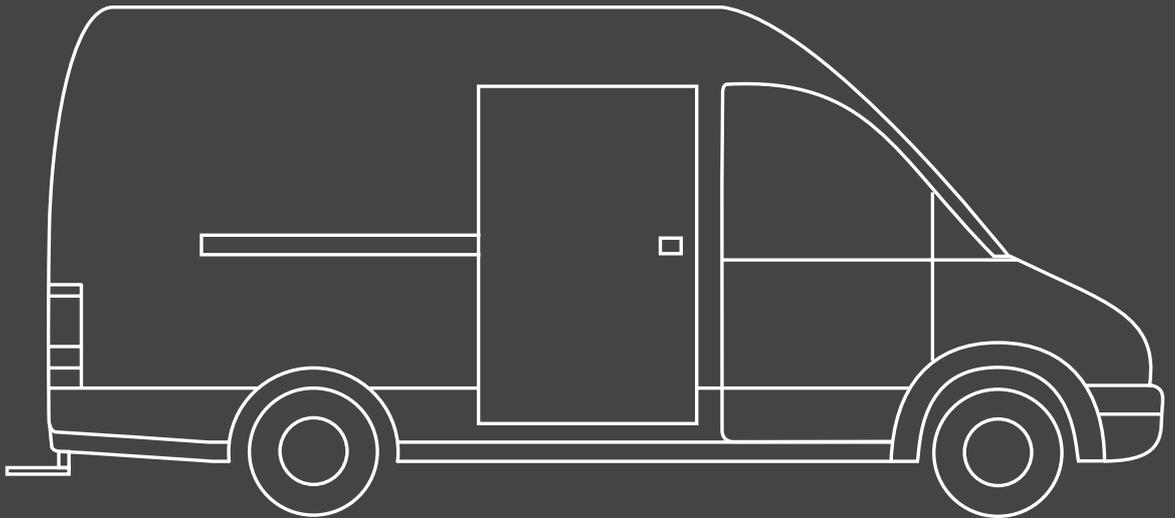


TA



KASTENWAGEN-REGALBAU
FÜR TRANSPORTER BIS 3,5 T

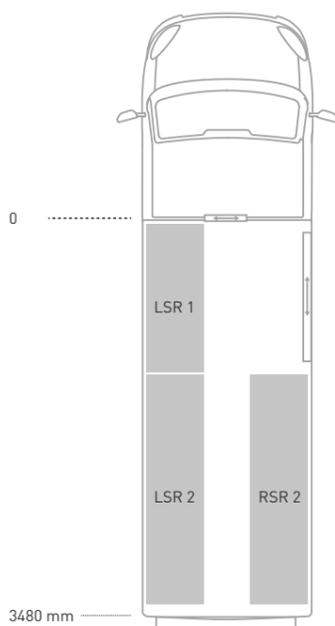
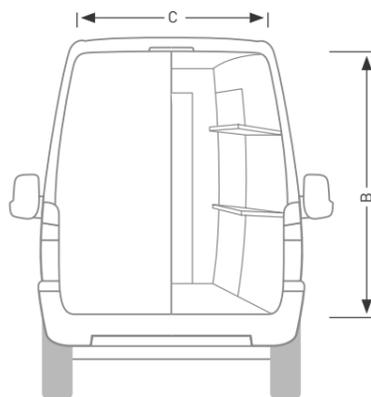
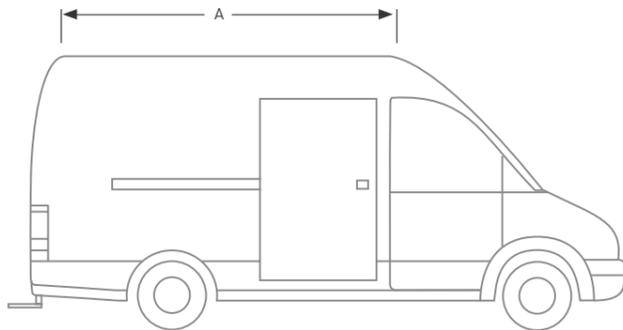
OPEL MOVANO

SOMMER[®]

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell: OPEL Movano H3
 Radstand: 3682 mm
 Zul. Gesamtgewicht: 3500 kg



Ausführung	OPEL Movano H3
zulässiges Fahrzeuggesamtgewicht	3,5 t
Radstand	3682 mm
max. Zuladung inkl. Ausbau	900 kg - 1150 kg
Schiebetür Fahrerhaus	
Durchgangshöhe	1800 mm
Durchgangsbreite	500 mm
Laderaum/Regale	
A. Nutzbare Innenlänge des Laderaums	3480 mm
B. Nutzbare Innenhöhe des Laderaums	2015 mm
C. Nutzbare Innenbreite des Laderaums	1600 mm
Gesamtvolumen Laderaum	11,20 m ³
Regallänge LSR 1	1340 mm
Regallänge LSR 2	1800 mm
Regallänge RSR	1800 mm
Regaltiefe unterer Regalboden	550 mm
Regaltiefe oberer Regalboden	520 mm
Breite Durchgangsweg	590 mm
Hecktritt	
Höhe vom Boden zum Hecktritt	420 mm

SERIENMÄSSIGER LIEFERUMFANG



Der Kastenwagen-Regalausbau SOMMER TA bietet dank optimaler Raumausnutzung großzügige Staumöglichkeiten sowohl in den Regalböden als auch für sperrige Güter. Eine robuste Bauweise mit 200 kg Traglast pro Regalboden und eine stabile Trennwand mit verriegelbarer Schiebetür sind bei SOMMER selbstverständlich.

Darüber hinaus erhalten Sie den nutzlastoptimierten SOMMER TA bereits in der Serie mit einer praxisorientierten Top-Ausstattung: LED-Innenbeleuchtung, integrierte Airline-Zurrgurte für die Ladungssicherung und vieles mehr. Sehen Sie selbst:



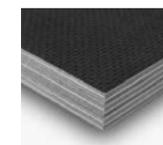
Fahrerhaus

- 1,90 m Stehhöhe im Fahrerhaushochdach.
- Beifahrersitz klappbar.
- Boden mit Alu-Riffelblech im Durchgang.



Trennwand

- Die Trennwand aus eloxierten Hohlprofilen in Nietbauweise
- Schiebetür aus hochfester, Lärm absorbierenden Sandwichplatte.
- lichte Durchgangsbreite ca. 500 mm, lichte Durchgangshöhe ca. 1800 mm.
- Trennwand und Tür erfüllen die DIN 75410.



Boden

- Mehrschichtplattenboden aus Birke mit rauer Oberfläche.



Regale

- Fahrerseite 4 Regalböden, Beifahrerseite 2 Regalböden, jeweils einzeln klappbar, aus Aluminium-Strangpressprofilen.
- Tragkraft 200 kg je Regalboden.
- Regalbreite ca. 520 mm-550 mm.



Ladungssicherung

- Airline-Zurrgurte an den Regalböden sowie am Laderaumboden. Schienen entsprechend DIN75410 und VDI 2700, Blatt 15.
- Belastbarkeit der Zurrpunkte 50daN.
- Regalböden mit Sicherheitskante.
- 6 in den Boden eingelassene Zurrösen.



Elektrik

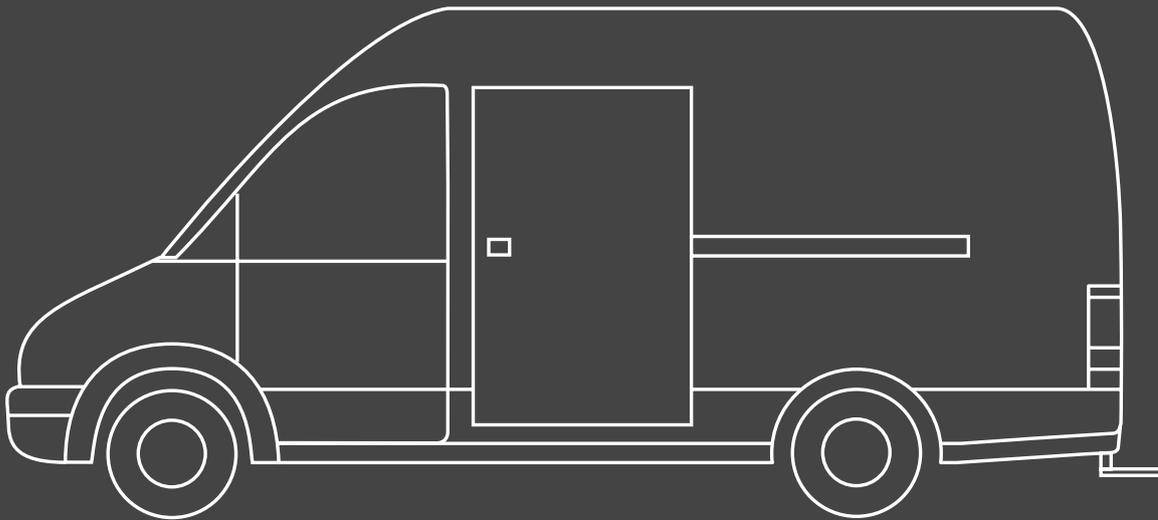
- Laderaum-Innenleuchten LED, im Gangbereich unter der Decke angebracht, über Bewegungssensor einschaltbar.

SONDERAUSSTATTUNG



- Netze zwischen den Regalböden zur Ladungssicherung.
- Antirutschmatten auf den Regalböden.
- Verriegelungssystem mit automatischem Schließmechanismus für Trennwand-schiebetür, seitliche Schiebetür und Hecktür. Entriegelung über die Fahrzeug-zentralverriegelung.
- Hecktritt mit rutschhemmender Trittlfläche.
- Rückfahrkamera mit Monitor.





SOMMER®

SOMMER GMBH

Kleine Ziegelohstraße 8
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de
www.sommer-online.de

Stand 09/2012. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.