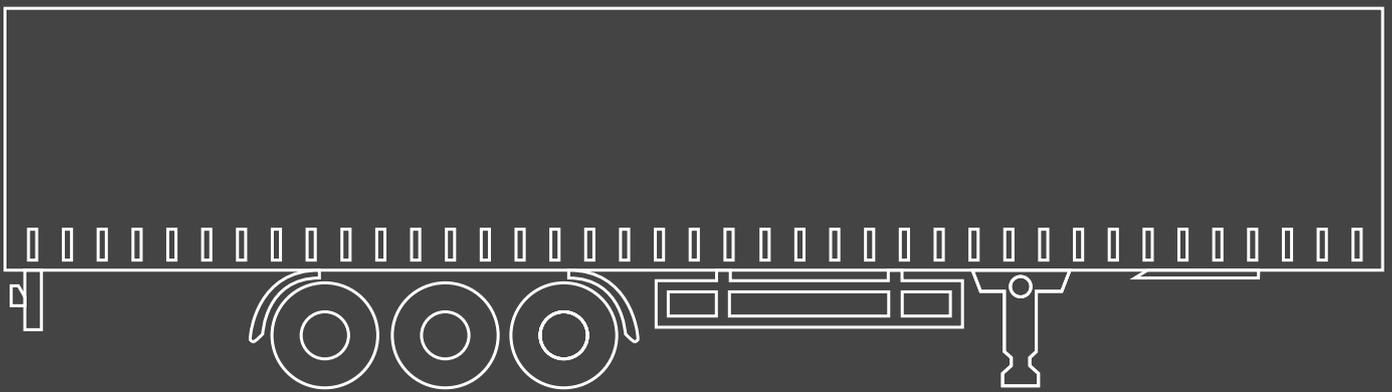


# SP



PRITSCHENSATTELAUFLIEGER

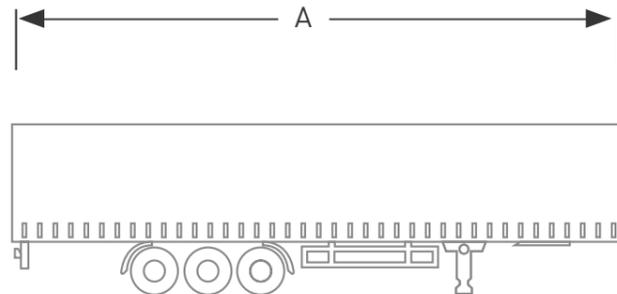
## SP24-120-CU

**SOMMER**<sup>®</sup>

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

## TECHNISCHE DATEN

Pritschensattelaufleger: SOMMER SP24-120-CU



### SOMMER SP24-120-CU

Achslast (Zulassung StVZO)	max.	24000 kg
Sattellast zulässig	ca.	15000 kg
Gesamtgewicht ( Zulassung StVZO )	ca.	36000 kg

Achslast ( Technisch möglich )	ca.	27000 Kg
Sattellast ( Technisch möglich )	ca.	12000 Kg
Gesamtgewicht ( Technisch möglich )	ca.	39000 Kg
Eigengewicht (ohne Zusatzaustattung )	ca.	6280 kg

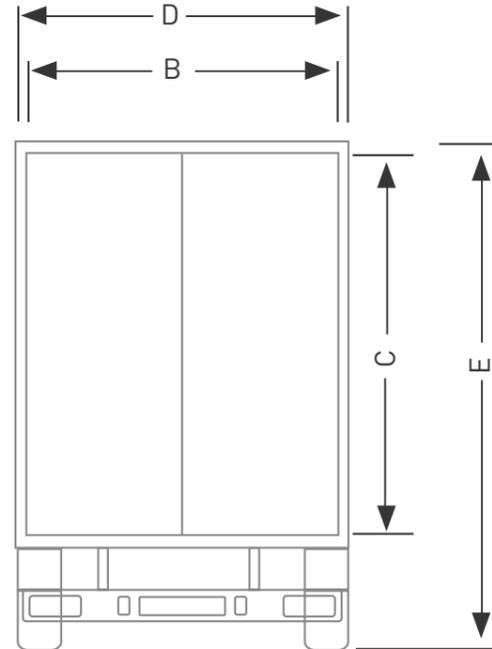
A. Innenlänge	ca.	13620 mm
Innenbreite zwischen den Rungen	ca.	2480 mm
Innenbreite zwischen den Dachbäumen	ca.	2430 mm
Innenhöhe unter Dachspiegel	ca.	2720 mm
Durchladehöhe seitli. abzügl. Gummilippendichtung	ca.	2630 mm
B. Heck Durchgangsbreite	ca.	2480 mm
C. Heck Durchgangshöhe	ca.	2630 mm
D. Außenbreite ü.a.	ca.	2550 mm

Aufsattelhöhe	ca.	1120 mm
---------------	-----	---------

Halshöhe	ca.	120 mm
----------	-----	--------

E. Gesamthöhe unbeladen	ca.	4000 mm
-------------------------	-----	---------

Hinweis: Alle Höhenangaben für Aufsattelhöhe 1120 mm. Bei abweichenden Sattelkupplungshöhen ergeben sich andere Höhen.



**SOMMER®**  
EINFACH SICHER TRANSPORTIEREN.

## SERIENMÄSSIGER LIEFERUMFANG

Der SOMMER SP zeichnet sich durch seine besonders solide Bauweise, ein niedriges Eigengewicht sowie durch seine unübertroffen vielfältigen Ladungssicherungsmöglichkeiten aus.

Serienmäßig verfügt der SOMMER SP über einen variablen Stahl-Außenrahmen mit SALS-Profil, 16 eingelassenen Schwerlast-Zurrrhaken und einer geprüften Zugfestigkeit von 12,0 t pro Meter. Zur Standardausstattung gehören zudem ein Schieberverdeck sowie Hecktüren mit zwei innenliegenden Drehstangen-Verriegelungen pro Tür und die bewährte, verstärkte Stirnwand.

### Fahrgestell

- Längs- und Querträger aus hochwertigen Stahlprofilen
- Reserveradhalterung für 1 Reserverad
- Seitliche Schutzvorrichtung mit Aluminium-Planken nach EG-RL 89 / 297

### Abstützung

- 2 x 12 to. Spindelstützen mit Ausgleichsfuß und Einseitenbedienung, rechts

### Achsen und Federung

- 3 x 9.000 kg luftgefederte Scheibenbremsachsen BPW oder SAF

### Bremse

- Zwei-Leitungs-Druckluftbremse, nach EG-RL 71 / 320 bzw. ECE R-13
- EBS-Bremsanlage (2S/2M)
- RSS ( Fahrzeug-Stabilitäts -System )

### Räder und Reifen

- 6-fach Bereifung: 385/65 R 22,5 auf Stahlscheibenrad mit Einpresstiefe 120 / 10 Loch

### Fahrgestell-Elektrik / Beleuchtung

- Elektrische Anlage in 24 Volt Ausführung, nach EG-RL 76 / 56 Schlußbeleuchtung mit integrierten Nebel- und Rückfahr-scheinwerfern, sowie integrierten Dreieckrückstrahlern, geschützt im Unterfahrschutz montiert. Seitliche Markierungsleuchten (LED-Leuchten). Spurhalteleuchten hinten unten am Unterfahrschutz. Positionsleuchten vorn unten, weiß.

### Ladungssicherung

- Patentiertes SOMMER-Außenrahmen-Ladungssicherungssystem (SALS) in Stahl-Ausführung entsprechend der UVV, VBG 12 / DIN 75410 / EN 12640
- Pro Fahrzeugseite 16 bodeneben eingelassene Zurrrhaken mit 4 t zulässiger Zurrlast

- Im SALS Profil frei positionierbare SALS-Zurradapters mit zulässiger Zurrlast von 2,5 t bis 6t
- Zulässige Zurrlast mittels SALS-Zurradapters im Außenrahmen von 12 t pro Meter
  - Vertikal bis 4000 kg möglich
  - Horizontal je nach Adapter von 2,5 t bis 6 t
- Die Verzerrung rechtwinklig zur Fahrzeuglängsachse ist an jeder beliebigen Position möglich. Die Ladebreite zwischen den Zurrgurten, eingehakt im SALS-Profil, beträgt ca. 2480 mm. Die Ladebreite zwischen den Zurrgurten, eingehakt an der unteren Profilkante, beträgt ca. 2.550 mm.
- Robuster Gabelstapler-Anfahrerschutz im Außenrahmen integriert

### Boden

- ca. 30 mm starker Mehrschichtplattenboden, beidseitig phenolfilmbeschichtet, mit Siebdruckoberfläche, zwischen den Längsträgern und den Außenrahmen eingelassen, staplerbefahrbar nach DIN / EN 283-7.200 Kg

### Stirnwand

- Einfarbig lackiert, Farbton RAL Standard
- Stirnwandmittelstützen ca. 1450 mm hoch und kraftschlüssig verbunden
- Stirnwandanfahrerschutz aus Stahl, im unteren Bereich innen

### Seitenwand

- 3 Paar robuste, verschiebbare Stahl-Mittelrungen mit Einstecktaschen

### Heckportal

- Einfarbig lackiert, Farbton RAL Standard
- Spezial-Portalprofile in Palettendurchgangsbreite am Außenrahmen verschraubt
- Rückwandtüren mit je zwei innenliegenden Drehstangen
- Verstärkt, geprüft nach EN 12642 XL ( VDI 2700 )
- Türfeststeller in Krückstockhalter-Ausführung
- Wickelwelle für die Plane und Spannratschen

### Verdeck (S21 Dachbaum)

- Aluminium-Dachbäume mit untereinander liegenden Laufschiene für Schieberungen und Schieberplanen, durchgehend freitragend Schieberverdeckgestell, von hinten nach vorn verschiebbar
- Klappholm hinten, mit Schieberverdeck nach vorn verschiebbar

## SONDERAUSSTATTUNG



### Mehr Funktionen gefällig?

Rüsten Sie den SOMMER SP für Ihren speziellen Einsatz aus! Auf Wunsch stehen Ihnen zahlreiche Ausstattungen und Funktions-Ergänzungen zur Verfügung. So können Sie Ihr Fahrzeug für spezielle Ladungen oder andere kundenspezifische Anforderungen konfigurieren. Sehen Sie selbst:

#### Fahrgestell

- 1 Stück Reserveradhalter zusätzlich für Anhängerbereifung
- 1 Stück Reserveradhalter zusätzlich für Maschinenwagenreserverad
- 6 Stück Führenösen
- Heckauszug links und rechts seitlich
- Staplerhalterung für Mitnahmestapler (Fahrgestellsonderkonstruktion)

#### Achsen

- 1 Stück Achskapfen-Kilometerzähler
- Liftachse ohne Anfahrhilfe, elektrische Steuerung, achslastabhängig Lenkachse

#### Bremse

- DUOMATIC Kupplungskopf, statt gelb/rot
- ECAS ohne Batterieausrüstung

#### Bereifung

- 6-fach 385 / 55 R 22,5 Fabrikat nach Wahl Sommer
- Aluminium-Scheibenräder

#### Reserveräder

- 1 Stück 385 / 65 R 22,5 Fabrikat nach Wahl Sommer
- 1 Stück 385 / 55 R 22,5 Fabrikat nach Wahl Sommer
- Aluminium-Scheibenrad

#### Kotflügel

- Sprühnebelreduzierung EXSPRAY, nach EG-RL 91/226 3-Achser

#### Elektrik

- 15-polige Steckverbindung nach ISO 12098, statt 2 x 7-polig
- 15-polige Steckverbindung nach ISO 12098, zusätzlich zu 2 x 7-polig

#### Fahrgestellbeschichtung/Lackierung

- Seitliche Schutzvorrichtung (Planken und Stützen) einfarbig lackiert

#### Stirnwand

- Verstärkungsplatte als Siebdruckplatte innen 9 mm x ca. 1250 mm
- Verstärkungsplatte in Stahlblech innen, 3 mm x ca. 1250 mm, verzinkt

#### Seitenwand Rungen

- Mittelrungen aus Aluminium in Verbindung mit optionalem Aluminium-Außenrahmen

#### Einsteckbretter 3 x geteilt

- 1 Reihe (= 8 Stück) Holz-Einsteckbretter, ca. 100 mm x 25 mm,
- 1 Reihe (= 8 Stück) Aluminium-Einsteckbretter, ca. 150 mm x 25 mm, N + F
- 1 Reihe (= 8 Stück) Sicherheits-Einsteckbretter (1 g-Brett) unten ca. 190 mm hoch und ca. 34 mm stark in robuster Ausführung für seitliche Ladedrucksicherung (über 1 g) bzw. hohe Ladedrucksicherung bei seitlicher Palettenladung. Die untere Brettkante wird durchgehend auf der

Außenseite im optionalen Aluminium-SALS-Außenrahmen verriegelt, der obere Brettkopf ist mit einer Nase versehen, so dass bei Bedarf ein Formschluß mit dem Standard Einsteckbrett Version Nut/Feder erreicht wird. Diese Paletten Einsteckbretter ergeben einen annähernd glatten Übergang zu den Mittelrungen, so dass bei heckseitiger Palettenbeladung ein stabiler, ca. 200 mm hoher Scheuersockel vorhanden ist.

#### Verdeck / Dach

- Festes Aluminiumdach
- Hubdach
- Volumen-Dachbaum (S 22) 175 mm hoch, lichte Breite 2480 mm

#### Planen

- Planen verstärkt nach DCE RL 9.5 / Kipphebelsicherung ZWINGEND
- Direktspanner, statt Über-Totpunktspanner
- Sonderfarbton (Nicht SIOLINE-Musterkarte)

#### Sonstiges Zubehör

- 1 Stück Kunststoff-Werkzeugkasten, Größe ca. B 600 mm x H 360/140 mm x T 600/430 mm
- Palettenkasten für 30 Europaletten, ringsum geschlossen, Spritzwasserschutz, gleichzeitig als seitliche Schutzvorrichtung, Bodenfreiheit ca. 170 mm
- SALS-Adapter in 6 Varianten für Zurrkräfte von 2,5 t bis 6 t
- 1 Satz ECE-Klebeschilder, hinten, falls Montage möglich
- 2 Stück Nachtparktafel klappbar
- 1 Stück Gefahrguttafel (bei Anhänger)
- 1 Stück Feuerlöscher 6 kg, mit Grundplatte und Kunststoffabdeckhaube

#### Beschichtung / Lackierung Aufbau

- Aluminium-Stirnwand, vordere und hintere Ecksäulen und Türblätter lackiert nach Kundenwunsch
- Seitliche Schutzvorrichtung (Planken und Stützen) einfarbig lackiert
- Deckel Palettenstaukasten links und rechts, einfarbig lackiert

#### Doppelstockausstattung

- optional möglich

#### Ladungssicherungsanforderungen (Aufbaufestigkeit)

#### DIN EN-12642 Code XL, Ladungssicherungsfunktionen nach Richtlinie VDI 2700 ff und DCE 9.5

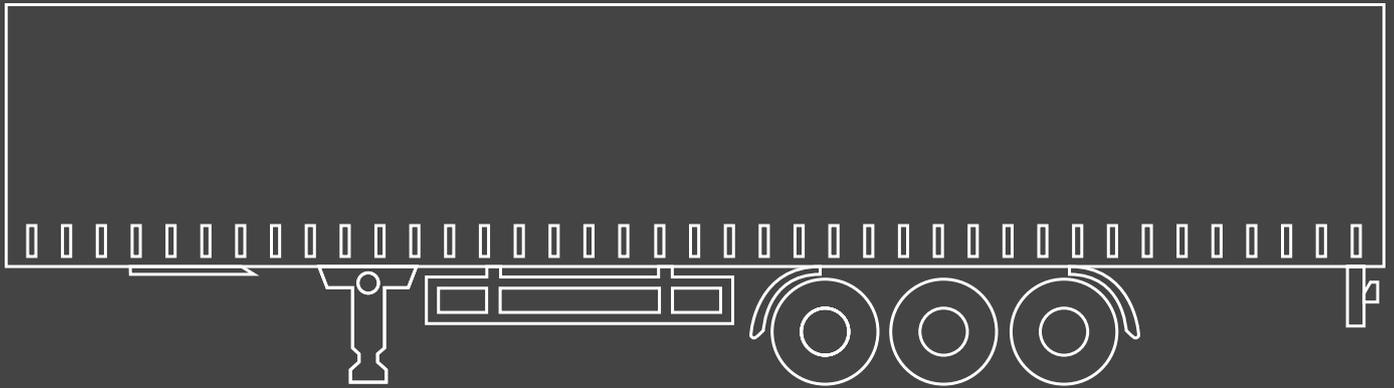
- Palettenanschlagkante Stahl verschraubt an Stahl-SALS ca. 20 mm hoch
- 1 g-Alu-Einsteckbrett als Palettenanschlagkante, besonders verstärkt, innen rungenbündig und Eingriff in das optionale SALS-Aluminium-Außenrahmenprofil über fast die gesamte Länge, ca. 50 mm hoch
- Zertifizierte Ladungssicherungspläne nach DC RL 9.5, Länge i.L. 13620 mm, Gurtspanner mit Kipphebelsicherung
- Dachdiagonale 8-Fach bei Schiebeverdeck
- XL-Zertifikat „Geprüfte Aufbaufestigkeit“

#### Rückwärtige Ladungssicherung

**Erforderlich bei Teilladungen, oder wenn das Ladegut mehr als 150 mm von der Rückwand entfernt ist. Eine Sicherung nach hinten über Gurte, ist auch möglich, jedoch muss dabei die Ladung gegen ein Verrutschen nach hinten gesichert sein.**

- Ladungssicherungsbalken/Schienen SP 24, Nutzlast ca. 27000 kg x 0,3 = 8100 kg Sicherung nach hinten
- 3 Stück Ladungssicherungs-Sperrbalken Belastung je 2800 kg/Gesamt 8400 kg
- 6 Stück zusätzliche Ladungssicherungs-Einsteckbretter (für ein Rungenfeld)





**SOMMER®**

**SOMMER GMBH**  
Kleine Ziegelohstraße 8  
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0  
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de  
www.sommer-online.de

Stand 09/2012. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht im Lieferumfang enthalten.