

P



PRITSCHENAUFBAUTEN UND -ANHÄNGER

SOMMER[®]

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

TYPISCH SOMMER



VARIABLE AUSSTATTUNG

SOMMER Pritschen lassen sich mit Bordwänden, diversen Rungen und festen oder gesteckten Palettenanschlagleisten an individuelle Anforderungen anpassen.



LADUNGSSICHERUNG

Das SOMMER-Außenrahmen Ladungssicherungssystem mit sechs verschiedenen Bodenkrallen für Zurrkräfte von 2,5 t-6 t bietet für jeden Zweck die passende Ladungssicherungslösung.



ROBUSTE STIRNWAND

Die robuste Stirnwand der SOMMER Pritschen zeichnet sich durch einen doppelt verstärkten Stapleranfahrerschutz sowie durch den besonders soliden Stirnwandträger aus.



1-G-BRETT

Das patentierte 1-G-Brett stützt sich in der Profiltrille des SOMMER-Außenrahmens und an der Runge ab und kann daher sehr hohe Ladungsdrücke (1 g) aufnehmen.



FLEXIBLE MITTELRUNGEN

Beim optionalen Aluminium-Außenrahmen mit spezieller SOMMER Rungenaufnahme lassen sich die Schieberungen an jeder beliebigen Stelle fixieren.

INHALT

4/5 **MP** PRITSCHENAUFBAU

Motorwagenaufbauten mit oder ohne Plane in Standard- oder Volumenausführung.



6/7 **AP** DREHSCHEMEL-PRITSCHENANHÄNGER

Anhänger mit Schiebeplane, Vollplane oder offener Pritsche für wendige Gliederzüge.



8/9 **ZP** ZENTRALACHS-PRITSCHENANHÄNGER

Starrdeichsel-Anhänger mit zwei oder drei Achsen, ideal für Volumentransporte.



10/11 **SP** PRITSCHENSATTELAUFLIEGER

Standard-Auflieger mit robuster Bauweise, hoher Nutzlast und individueller Ausstattung.



12/13 **WP** WECHSELPRITSCH

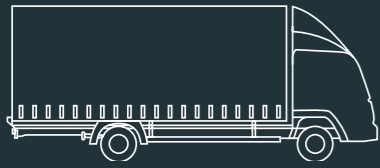
BDF-Wechselbrücken mit Plane, Portaltüren und unzähligen Ladungssicherungsmöglichkeiten.



14/15 **FAHRZEUGBAU MIT INNOVATION**

Die SOMMER Gruppe ist ein deutsches Traditionsunternehmen und einer der führenden Hersteller von Anhängern, Aufbauten und Ausbauten.





DER MOTORWAGEN-
PRITSCHENAUFBAU
SOMMER MP FÜR ALLE
LKW-MODELLE VON 7,5
BIS 32 TONNEN MIT
BEWÄHRTER TECHNIK
UND INDIVIDUELLER
AUSSTATTUNG MACHT
BEI JEDEM EINSATZ
EINE GUTE FIGUR.



Viel Platz, viel Nutzlast, viele Möglich-
keiten: Der SOMMER MP wartet mit
zahlreichen Varianten und Optionen auf.

MP

SOMMER MP - DER PRITSCHENAUFBAU FÜR TRANSPORTPROFIS.



Der SOMMER MP für verschiedene Rahmenhöhen
und mit unterschiedlichen Innenhöhen erhältlich.

LEICHT, LANGLEBIG, WIRTSCHAFTLICH

Der SOMMER MP ist der bewährte Motorwagen-Pritschenaufbau für alle Einsätze. Ob als Standard-Vollplane-Aufbau für leichte Flottenfahrzeuge, ob als Volumen-Aufbau mit Schiebeplane und Schiebeverdeck, oder offen mit hohen Bordwänden zum Transport von Baustoffen: Der SOMMER MP ist in vielen verschiedenen Varianten erhältlich und lässt sich darüber hinaus nach Ihren individuellen Anforderungen ausstatten.

Der gewichtsoptimierte und dennoch äußerst robuste Unterboden ist geschweißt und samt dem zum Basisfahrzeug passenden Hilfsrahmen komplett verzinkt. Vollplane oder Schiebeverdeck und Schiebeplane gehören ebenso zur Serienausstattung wie versenkbare Zurringe, eine besonders stabile Stirnwand mit Stapleranfahrtschutz oder ein bis zu 30 mm starker Siebdruckboden mit einer Bodenbelastbarkeit bis zu 7,2 Tonnen.

Damit ist der SOMMER MP die erste Wahl für alle, die besonderen Wert auf eine bedarfsgerechte Ausstattung legen, kombiniert mit einfacher Bedienung, hoher Zuverlässigkeit, Robustheit und Wirtschaftlichkeit.

01 1-G-LADUNGSSICHERUNGSBRETT

Das patentierte 1-G-Brett stützt sich in der Profilrinne des SOMMER-Außenrahmens und nimmt sehr hohe Ladungsdrücke (1 g) auf.

02 KLAPPBARER UNTERFAHRSCHUTZ

Der stabile und dennoch leichte Unterfahrtschutz lässt sich in hochgeklappter Position fixieren. So sind Tank, Ersatzrad und andere Unterbauten leicht zugänglich

03 STAU- UND WERKZEUGKÄSTEN

Viel Platz und Ordnung für Werkzeug oder Ladungssicherungszubehör. Auf Wunsch stattet SOMMER die abschließbaren Unterflur-Staukästen mit Schubladen oder Regalböden aus.

04 MEHR INNENHÖHE

In der Volumen-Version erhält der SOMMER MP einen besonders niedrig bauenden Boden. So lassen sich auch auf dem Motorwagen Innenhöhen von 3,0 Meter und mehr realisieren.

05 SCHIEBE- ODER VOLLPLANE

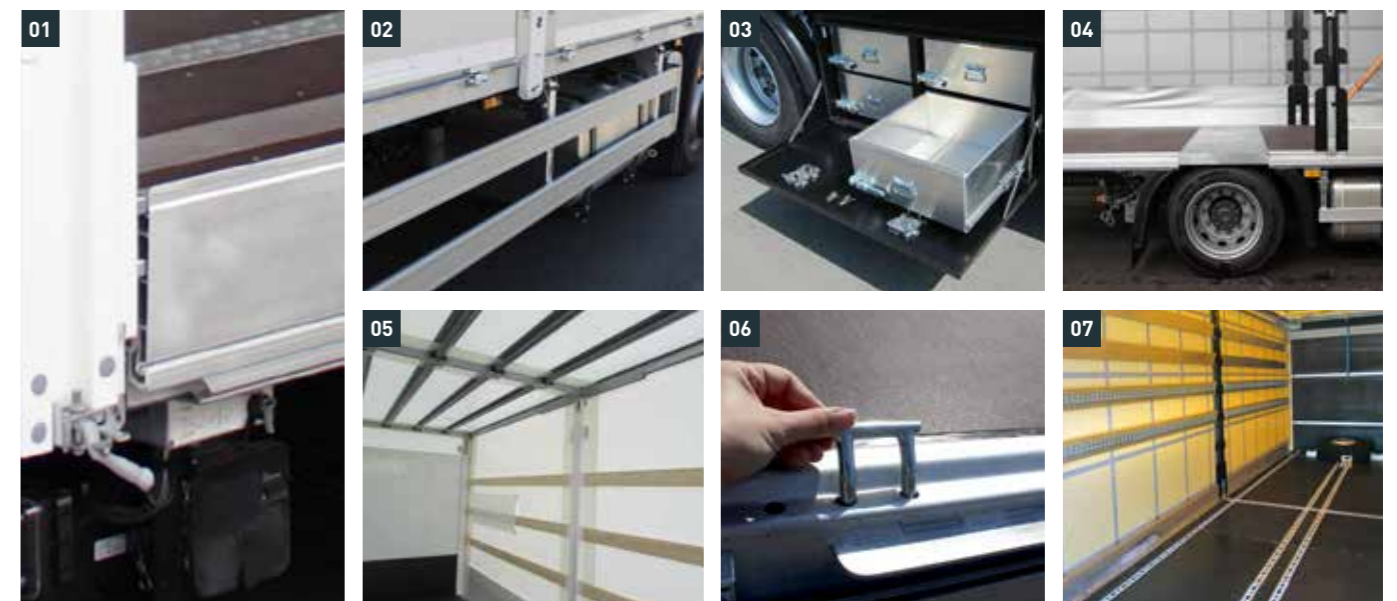
Der SOMMER MP lässt sich mit einfacher Vollplane und Aluminium-Bordwänden oder mit leichtgängiger Schiebeplane ausrüsten. Je nach Einsatz sorgen Holz- oder Alueinstecklatten für die seitliche Ladungssicherung.

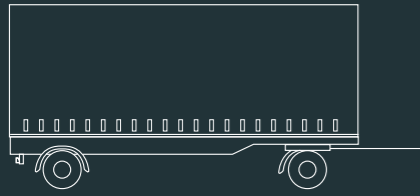
06 VERSENKBARE ZURRÖSEN

Die im Außenrahmen versenkbaren Schwerlast-Zurrösen mit 4,0 t Zugfestigkeit sind auch bei voll beladenem Fahrzeug leicht zugänglich.

07 PERFEKTE LADUNGSSICHERUNG

Das SOMMER Außenrahmen-Ladungssicherungssystem SALS ist für den SOMMER MP ebenso erhältlich wie im Boden eingelassene Ladungssicherungsschienen für Papierkeile oder Sperrbalken-Schienen in Dach und Boden.





HOHE NUTZLAST, ROBUSTER AUFBAU, STABILER GERADEAUSLAUF, PERFEKTE LADUNGS-SICHERUNG UND HOHE WIRTSCHAFTLICHKEIT – ES GIBT VIELE GUTE GRÜNDE, SICH FÜR DEN PRITSCHENANHÄNGER SOMMER AP ZU ENTSCHEIDEN.

Der SOMMER AP ist mit Portaltüren oder mit Heckbordwand erhältlich.



AP

01 STABILE MITTELRUNGEN

Verstärkte Rungenhalterungen im Außenrahmen und stabil konstruierte Stahlrungen sorgen für festen Halt und sind bei Beschädigung dennoch schnell austauschbar.

02 LASI-EINSTECKKLATTEN

Einsteckklatten mit Sperrstangenraster sind ebenso erhältlich wie Dach- und Bodenschienen, zusätzliche Zurringe und natürlich das SOMMER Außenrahmen-Ladungssicherungssystem SALS mit dem patentierten 1-G-Brett, das sehr hohe Ladungsdrücke (1 g) aufnehmen kann.

03 ZUGGABEL MIT FEDERHALTER

Die Qualitäts-Deichsel mit leicht laufendem Kugelenkkrans verfügt serienmäßig über einen höhenverstellbaren Federhalter, der beim An- und Abkuppeln die Zugöse auf Höhe der Anhängerkupplung hält.

04 BORDWAND MIT AUFSTIEG

Die Heckbordwand aus eloxiertem Aluminium ist abnehmbar gelagert und mit einem klappbaren Sicherheits-Auftritt ausgestattet.

05 INTEGRIERTER PLANENSPANNER

Die Spannstange für die Schiebeplane ist in die Heckrunge integriert, du lässt sich mit dem robusten, verzinkten Ratschenspanner leicht bedienen.

06 ZOLLPLANE

Ob Vollplane oder Schiebeplane – alle SOMMER AP mit Bordwand sind auch mit Zollverschluss für den sicheren internationalen Transport erhältlich.

SOMMER AP – DER ÜBERZEUGENDE PRITSCHENANHÄNGER

DER ANHÄNGER FÜR ALLE FÄLLE

Der SOMMER AP überzeugt nicht nur mit einem breiten Angebot an unterschiedlichen Rahmen- und Aufbauhöhen, Längen, Radständen und Bereifungen, sondern auch mit ausgereifter Technik, robuster Konstruktion und hervorragender Fertigungsqualität. So ist der Leiterraum mit den eng stehenden Querstreben geschweißt und komplett verzinkt. Das sorgt für hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit sowie für lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion. Die gewichtsoptimierte Konstruktion und ausgewählte Materialien sorgen gleichzeitig für ein niedriges Eigenwicht und damit für eine hohe Nutzlast. Hochwertige Fahrwerkskomponenten, wie Achsen, Kugelenkkrans und Zugdeichsel sorgen für beste Nachlaufereigenschaften im beladenen wie im leeren Zustand.

Neben dem serienmäßigen Ausstattungsumfang mit klappbarem Unterschutz für einfachen Zugang zum Reserverad, abnehmbaren Bordwänden, Schiebeverdeck, Seitenanfahrtschutz oder verstärkter Stirnwand bietet SOMMER für den Pritschenanhänger AP eine Vielzahl von Ausstattungsoptionen, wie etwa Ladungssicherungseinrichtungen für spezielle Einsätze, Werkzeug- und Palettenkästen oder den SOMMER Außenrahmen mit integrierter Zurrleiste.



Vielfältig einsetzbar: der Drehschemel-Pritschenanhänger SOMMER AP.





MEHR LADERAUM, MEHR NUTZLAST, MEHR FAHRSTABILITÄT, MEHR MÖGLICHKEITEN. DABEI WENDIG, LEICHT ZU BEDIENEN UND ZUDEM WIRTSCHAFTLICH IM EINSATZ – DAS IST DER ZENTRALACHSANHÄNGER SOMMER ZP.



Die Luft- und Elektroleitungen sind beim SOMMER ZP geschützt im Zentralrohr untergebracht.

ZP

01 STABILE STARRDEICHSEL

Angepasst an die Anbauverhältnisse der Anhängerkupplung am Zugfahrzeug kommt am SOMMER ZP eine gekröpfte oder gerade Starrdeichsel zum Einsatz. Für die Zugösen verwendet SOMMER Qualitätskomponenten namhafter Hersteller.

02 ZWEI ODER DREI ACHSEN

Je nach Anforderung sind für den SOMMER ZP verschiedene Achskonfigurationen mit zwei oder drei Achsen sowie mit Radgrößen von 22,5 Zoll, 19,5 Zoll oder 17,5 Zoll frei wählbar.

03 1-G-LADUNGSSICHERUNGSBRETT

Das patentierte 1-G-Brett stützt sich in der Profilrinne des Außenrahmens und nimmt sehr hohe Ladungsdrücke (1 g) auf.

04 WERKZEUG- UND STAUKÄSTEN

Auf Wunsch lässt sich der SOMMER ZP vor oder hinter der Zentralachse mit rostfreien, abschließbaren Werkzeug- und Staukästen für Ladungssicherungsmittel ausrüsten.

05 SCHIEBEVERDECK MIT XL-ZERTIFIKAT

Der stabile Planenaufbau des SOMMER ZP ist serienmäßig mit Schiebverdeck und Schiebep lane ausgestattet. Optional ist eine verstärkte Aufbau-Ausführung mit Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642-XL verfügbar.

06 OPTIONALE DURCHLADEFUNKTION

Zugkombinationen mit dem Zentralachsanhänger SOMMER ZP bieten deutlich mehr Laderaum als ein Sattelauflieger. Die überfahrbare Durchladebrücke zum Motorwagen gewährleistet dabei eine schnelle Beladung an der Rampe.

07 KURZKUPPELSYSTEM

Für eine optimale Raumnutzung bietet SOMMER den Zentralachsanhänger ZP mit Kurzkuppelsystem für einen Fahrabstand von 750 bis 1.000 mm an.

SOMMER ZP – DER WIRTSCHAFTLICHE ZENTRALACHSANHÄNGER



Der SOMMER ZP ist wahlweise mit Portaltüren oder mit Aluminium-Bordwand erhältlich.

IDEAL FÜR VOLUMENTRANSPORTE

Der Zentralachsanhänger SOMMER ZP empfiehlt sich besonders – aber nicht nur – für Volumentransporte, bei denen es auf maximalen Laderaum ankommt. Denn in der Kombination mit einem dafür konfigurierten Motorwagen bietet der SOMMER ZP mehr Ladelänge als ein Sattelauflieger und bei entsprechender Auslegung eine maximale Innenhöhe von bis zu 3,15 Meter. Auf Wunsch helfen ein Hubdach oder ein extra schmaler Dachbaum dabei, jeden Zentimeter bis unters Dach zu nutzen.

Der stabile, geschweißte und komplett verzinkte Rahmen sorgt für eine hohe Verwindungssteifigkeit des SOMMER ZP. In Verbindung mit dem bis 7,2 Tonnen Staplerachslast befahrbaren Boden steckt er auch schwerste Belastungen mühelos weg. Dank der selbsttragenden Konstruktion lässt sich der Planenaufbau des SOMMER ZP vollständig öffnen – zur Seite, nach oben, nach hinten und mit der optionalen Durchladerampe sogar nach vorn. Zahlreiche weitere Optionen, wie Staplertaschen, Werkzeugkästen, Doppel-Reserveradkörbe oder Aluminiumdach ergänzen die reichhaltige Serienausstattung.





ROBUSTE BAUWEISE,
HOHE NUTZLAST,
INDIVIDUELLE AUS-
STATTUNG UND BEI-
NAHE UNBEGRENZTE
MÖGLICHKEITEN ZUR
LADUNGSSICHERUNG:
DER SOMMER SP IST
MEHR ALS EIN STAN-
DARD-SATTELAUFLIEGER.



Der SOMMER SP ist
mit Schiebeplane,
wahlweise auch mit
Bordwänden erhältlich.

SP

SOMMER SP - PRITSCHENSATTEL MIT MEHRWERT

ROBUST, VARIABLE, SICHER

Der SOMMER SP Pritschensattelaufleger kombiniert bewährte Elemente – wie die robuste Stirnwandkonstruktion – mit neuen Lösungen und bietet dadurch mehr Flexibilität und Sicherheit im Einsatz. Die Fahrzeugbasis bildet der gewichtsoptimierte und dennoch solide Leiterraum. Dieser ist geschweißt und komplett verzinkt. Der flächig eingelassene bis zu 30 mm starke Boden aus Siebdruckplatten gewährleistet eine Bodenbelastbarkeit von bis zu 7,2 t. Zur Standardausstattung gehören ein Schiebeverdeck und Hecktüren mit zwei innenliegenden Drehstangen-Verriegelungen pro Tür. Auf Wunsch ist der SOMMER SP mit einem Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642-XL erhältlich.

Der neu entwickelte Stahl-Außenrahmen ist besonders variabel. Ein fest mit dem Rahmen verschweißter Strang mit Profilirinne dient als Basismodul. Je nach Kundenanforderung kommen verschiedene Funktionsprofile ergänzend hinzu: ein bodenebenes Profil, eine Palettenanschlagleiste oder ein Profil zur Bordwandbefestigung. Alle drei Versionen verfügen serienmäßig über eine Planeneinhakleiste und einen robusten Stapleranfahrerschutz sowie die vielfältige Funktionalität des SOMMER-Außenrahmen-Ladungssicherungssystems (SALS). Zusätzlich verfügt der Außenrahmen über 16 flächenbündig eingelassene Zurrhaken pro Seite und ist für Zugkräfte von 12 t pro Meter zugelassen.

01 VARIABLE AUSSTATTUNG

Der SOMMER SP lässt sich mit Bordwänden, diversen Rungen und festen oder gesteckten Palettschlagleisten an individuelle Anforderungen anpassen.

02 SALS LADUNGSSICHERUNG

Das SOMMER-Außenrahmen-Ladungssicherungssystem mit sechs verschiedenen Bodenkralen für Zurrkräfte von 2,5 t-6 t bietet für jeden Zweck die passende Ladungssicherungslösung. Der Außenrahmen ist für Zugkräfte von 12 t pro Meter zugelassen.

03 SCHWERLAST-ZURRHAKEN

In den SALS-Außenrahmen sind pro Seite 16 Zurrhaken mit 4,0 t Zugfestigkeit flächenbündig eingelassen.

04 VARIABLE SCHIEBERUNGEN

Beim optionalen Aluminium-Außenrahmen mit spezieller SOMMER Rungenaufnahme lassen sich die Schieberungen an jeder beliebigen Stelle fixieren.

05 PALETTENANSCHLAGLEISTE

Der Stahl-Außenrahmen lässt sich optional mit einer geschraubten, 6 mm starken Palettenanschlagleiste ausstatten.

06 DREHSTANGEN-VERRIEGLUNGEN

Zum serienmäßigen Lieferumfang gehören zwei innenliegende Drehstangenverschlüsse pro Tür.

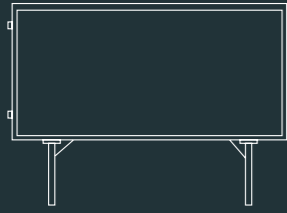


Der SOMMER SP zeichnet sich durch seine äußerst solide Bauweise bei einem Leergewicht von nur 6280 kg aus.



Die für SOMMER typische, besonders stabile Stirnwandkonstruktion zeichnet auch den neuen SOMMER SP aus.





EINFACHE BEDIENUNG,
STABILE KONSTRUK-
TION, UND PRAXISGE-
RECHTE AUSSTATTUNG
SIND BEI DER WECH-
SELPRITSCHEN SOMMER
WP SELBSTVERSTÄND-
LICH – EBENSO WIE EINE
LANGE LEBENSDAUER.



Schiebeplanen mit
oder ohne Bordwände
gehören zur Serienaus-
stattung der Wechsel-
pritsche SOMMER WP.

WP

SOMMER WP – DIE FLEXIBLE WECHSELPRITSCHEN



Die SOMMER WP ist
auch in Volumen-
Ausführung mit 3,0 m
Innenhöhe erhältlich.

MULTIFUNKTIONAL UND LANGLEBIG

So flexibel das System der Wechselbehälter ist, so multifunktional und vielfältig zeigt sich die Wechselpritsche SOMMER WP. Egal ob in Standard- oder Volumenversion, mit Planen-, Aluminium- oder Hubdach. Als Curtainsider oder in Bordwandausführung – die SOMMER WP bietet immer die besten Voraussetzungen für einen sicheren, wirtschaftlichen und bedienungsfreundlichen Einsatz – und das über viele Jahre hinweg. Denn der Einsatz hochwertiger Materialien und die Verzinkung des Rahmens gewährleisten eine lange Lebensdauer und Komponenten lassen sich bei Beschädigung einfach tauschen. Typisch SOMMER eben.

Die soliden Stützbeine sind so konstruiert, dass sie sich leicht auf- und abklappen, sowie sicher verriegeln lassen. Optional sind diese in verzinkter Ausführung erhältlich. Der stabile Planenaufbau mit serienmäßigem Schiebedach lässt sich dank zahlreicher Optionen auf vielfältige Weise ergänzen oder sogar ganz individuell konfigurieren. Zum Beispiel mit Ladungssicherung für Getränke- oder Automotive-Transporte, Plywood-Wand auf einer Seite oder mit Bodenschienen für den Papiertransport.

01 TELESKOP-STÜTZEN

Die ausziehbaren Stützbeine mit unverlierbarem Einsatz sind leicht bedienbar und lassen sich sicher verriegeln. Auf Wunsch sind die Stützbeine verzinkt lieferbar.

02 ROBUSTER UNTERBAU

Der geschweißte Rahmen mit eng liegenden Querträgern bietet trotz seiner niedrigen Bauhöhe eine hohe Bodentragfähigkeit und Durchbiegesteifigkeit. Dadurch lässt sich die SOMMER WP auch beladen sicher abstellen.

03 STARKER FUSSBODEN

Der Boden ist flächenbündig mit dem Außenrahmen verlegt. In der Volumen-Ausführung bietet der Aufbau dadurch 3,0 m Innenhöhe.

04 LADUNGSSICHERUNGSSYSTEM SALS

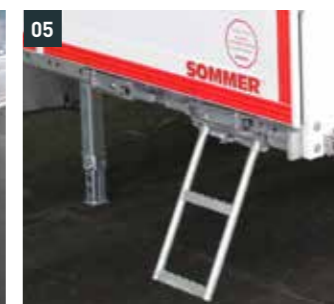
Das in den Außenrahmen integrierte SOMMER Außenrahmen-Ladungssicherungssystem SALS bietet unzählige Zurrmöglichkeiten an beinahe jeder Stelle im Aufbau.

05 INTEGRIERTER AUFSTIEG

Die ausklappbare Leiter ist unterflur und dennoch geschützt angebracht und bietet sicheren Halt beim Ein- und Aussteigen.

06 STABILE TÜRVERRIEGELUNG

Zum serienmäßigen Lieferumfang gehören zwei innenliegende Drehstangenverschlüsse pro Tür.





SOMMER – FAHRZEUGBAU MIT INNOVATION UND TRADITION

INHABERGEFÜHRT, SOLIDE, KUNDENNAH

Die SOMMER Gruppe ist ein deutsches Traditionsunternehmen im Fahrzeugbau und einer der führenden Hersteller von Anhängern, Aufbauten und Ausbauten mit innovativer Technik und führender Sicherheitsausstattung. Im Stammwerk in Laucha (Sachsen-Anhalt) sowie im SOMMER-Werk Polen fertigen rund 300 Mitarbeiter kundentoptimierte Lösungen für den Straßenverkehr.

Das Produktportfolio umfasst Aufbauten und Anhänger für verschiedenste Anwendungen – vor allem als Koffer- und Pritschenfahrzeuge, Wechselsysteme sowie Aufbauten und Ausbauten für Paketverteilerfahrzeuge (KEP). Containerchassis, Fahrgestelle für Tankaufbauten, Holz- und Geflügeltransporter runden das Programm vor allem in Osteuropa ab.

Seit 2010 ist die SOMMER GmbH ein inhabergeführtes Unternehmen mit einem ausgeprägten Fokus auf Kundennähe, Innovation und Qualität. Mit kontinuierlichen Investitionen in die Fahrzeugentwicklung, moderne Produktionsanlagen und die Erweiterung des Werkes Laucha stellt SOMMER die Weichen für weitere Innovationen und für eine anhaltend hohe Fertigungsqualität.

SOMMER ist zertifiziert nach DIN ISO 9001 und DIN ISO 14001. Kundennähe wird bei SOMMER auch im After-Market groß geschrieben. Ein schlagkräftiges Serviceteam steht bereit, um die Kunden zu unterstützen. Für anfallende Reparaturen bietet der SOMMER Ersatzteilservice eine große Palette von Originalersatzteilen und Zubehör namhafter Hersteller.

PRODUKTPROGRAMM

	P PRITSCHEN	G GESCHLOSSEN/ KOFFER	I INTEGRIERTER KOFFER	W WECHSEL- EINRICHTUNG	A AUSBAU
M MOTORWAGEN	MP	MG		MW	
S SATTELAUFLIEGER	SP	SG		SW	
A ANHÄNGER	AP	AG		AW	
Z ZENTRALACHS-ANHÄNGER	ZP	ZG		ZW	
W WECHSELEINHEIT	WP	WG			
T TRANSPORTER	TP	TG	TI		TA



SOMMER®

SOMMER GMBH
Kleine Ziegelohstraße 8
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de
www.sommer-online.de

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung
und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben
ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können
Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht
im Lieferumfang enthalten.