

# G



## GESCHLOSSENE LKW-AUFBAUTEN, ANHÄNGER UND SATTELAUFLIEGER

**SOMMER®**

EINFACH **SICHER** TRANSPORTIEREN.

# TYPISCH SOMMER



## SEITENWAND-LÖSUNGEN

SOMMER Kofferaufbauten sind mit Wänden aus leichtem Sandwichmaterial, Plywood oder dem besonders stabilen Plywood-Spezial erhältlich. Die Innenauskleidung erfolgt hier wahlweise mit Holz, Betonsperholz, Schlüssellochblechen oder Nadelfilz.



## LADUNGSSICHERUNG

Das SOMMER-Außenrahmen Ladungssicherungssystem mit sechs verschiedenen Bodenkrallen für Zurrkräfte von 2,5 t - 6 t bietet für jeden Zweck die passende Ladungssicherungslösung.



## SOCKELSCHEUERLEISTE

Der serienmäßige, robuste Scheuersockel schützt die Seitenwand zuverlässig vor Beschädigung durch Stapler oder Hubwagen.



## STABILER LEITERRAHMEN

Der enge Querträgerabstand im komplett verzinkten Leiterraum und der bis zu 30 mm starke Boden ermöglichen eine Bodenbelastbarkeit bis zu 7,2 t.



## SOLIDE KOFFERECKEN

Die solide ausgeführte Verbindung von Seitenwand, Stirnwand und Dach gewährleistet eine besonders hohe Stabilität des Aufbaus und eine lange Lebensdauer.

## INHALT

### 4/5 **MG** KOFFERAUFBAU

Geschlossene Motorwagenaufbauten in Standard- oder Volumenausführung



### 6/7 **AG** DREHSCHEMEL-KOFFERANHÄNGER

Deichselanhänger mit festem Aufbau in unterschiedlicher Ausführung für wendige Gliederzüge



### 8/9 **ZG** ZENTRALACHS-KOFFERANHÄNGER

Geschlossener Starrdeichsel-Anhänger mit zwei oder drei Achsen, auch mit Durchladefunktion



### 10/11 **SG** KOFFERSATTELAUFLIEGER

Geschlossener Auflieger mit robuster Bauweise und individueller Ausstattung, auch in Volumenausführung



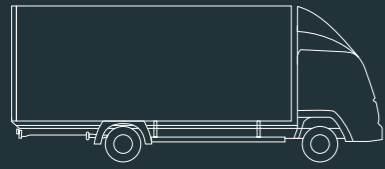
### 12/13 **WG** WECHSELKOFFER

Geschlossene BDF-Wechselbrücken mit Containertüren und unzähligen Ladungssicherungsmöglichkeiten



### 14/15 **FAHRZEUGBAU MIT INNOVATION**

Die SOMMER Gruppe ist ein deutsches Traditionsunternehmen und einer der führenden Hersteller von Anhängern, Aufbauten und Ausbauten.



DER MOTORWAGEN-KOFFERBAU SOMMER MG FÜR ALLE LKW-MODELLE VON 7,5 BIS 32 TONNEN IST DIE PERFEKTE LÖSUNG FÜR DIE MÖBEL-, TEXTIL-, PAKET- ODER EINZEL-HANDELSLOGISTIK.



Viel Platz, viel Nutzlast, viele Möglichkeiten: Der SOMMER MG wartet mit zahlreichen Varianten und Optionen auf.

# MG

## SOMMER MG DER ROBUSTE KOFFERBAU FÜR PROFIS.

### ROBUST, LANGLEBIG, WIRTSCHAFTLICH, SICHER

Der SOMMER MG ist der bewährte Motorwagen-Kofferaufbau für anspruchsvolle Güter, die trocken und sicher transportiert werden müssen. Der SOMMER MG ist in verschiedenen Wandvarianten erhältlich: mit leichter Sandwichwand, stabiler Plywoodwand oder Wänden aus Plywood-Spezial. Innen sind Auskleidungen mit Sperrholz, Betonsperrholz, Nadelfilz oder Schlüssellockblechen erhältlich.

Der gewichtsoptimierte und dennoch äußerst robuste Unterboden ist geschweißt und samt dem zum Basisfahrzeug passenden Hilfsrahmen komplett verzinkt. Stabile Portaltüren mit einfach bedienbaren Drehstangenverschlüssen gehören ebenso zur Serienausstattung wie eine helle Innenbeleuchtung, eine besonders stabile Stirnwand oder ein bis zu 30 mm starker Siebdruckboden mit einer Bodenbelastbarkeit bis zu 7,2 Tonnen. Je nach Bedarf lässt sich der SOMMER MG mit einer oder mehreren Zurrleisten, Doppelstockschienen, dem SOMMER Außenrahmen-Ladungssicherungssystem SALS und vielen weiteren Optionen ausrüsten.



Bereits ab Werk bietet SOMMER für den MG Ladebordwände von verschiedenen europäischen Herstellern mit unterschiedliche Traglasten an.

#### 01 TRANSLUZENTES DACH

Das serienmäßige Dach aus durchscheinendem Glasfaserkunststoff sorgt für viel Tageslicht im Innenraum und damit für sicheres Be- und Entladen.

#### 02 ANBAU-FREIHEITEN

Der Motorwagen-Kofferaufbau MG ist so konstruiert, dass keine Einschränkungen bestehen hinsichtlich des Anbaus von Anhängerkupplungen oder Tiefkupplungen.

#### 03 STABILE KOFFERECKE

Die Stabilität eines Kofferaufbaus wird maßgeblich von der Qualität der Eck- und Kantenverbindungen beeinflusst. Hier setzt der SOMMER MG von jeher Maßstäbe.

#### 04 ZURRSCHIENEN/SCHLÜSSELLOCHBLECH

Ob Stäbchenzurrleisten, Doppelstockschienen oder Schlüssellockbleche – die Ausstattungsmöglichkeiten sind so vielfältig wie die Anforderungen in der Logistik.

#### 05 MÖBELTREPPE

Möbellogistiker schätzen den SOMMER MG und seine zahlreichen Branchenlösungen, wie die einschiebbare Möbeltreppe oder die möbelschonende Nadelfilz-Auskleidung.

#### 06 TÜRVERRIEGELUNG

Einfach sicher: Die robusten Drehstangenverschlüsse sind leicht zu bedienenden. Optional sind vier Drehstangenverschlüsse und Verriegelungen aus Edelstahl erhältlich.

#### 07 SEITENANFAHRSCHUTZ

Der große Seitenanfahrerschutz ist stabil am Kofferboden befestigt. Die klappbare Aufhängung ermöglicht den leichten Zugang zu Batterie oder Ersatzrad.







DER KOFFERANHÄNGER SOMMER AG BIETET IMMER EIN BISSCHEN MEHR: ROBUSTER AUFBAU, STABILER GERADEAUSLAUF, PERFEKTE LADUNGSSICHERUNG, HOHE WIRTSCHAFTLICHKEIT UND VIELE INDIVIDUELLE AUSSTATTUNGSMÖGLICHKEITEN.

Ein robuster Rahmen und eine stabile Stirnwandkonstruktion machen den SOMMER AG zu einem belastbaren und langlebigen Allround-Anhänger.



# AG

## 01 DOPPELSTOCK-EINRICHTUNG

Die stabilen Seitenwände aus Plywood oder Plywood-Spezial lassen auch anspruchsvolle Ausstattungen, wie Doppelstockschienen oder bis zu vier Zurrleisten zu.

## 02 INDIVIDUELLE LÖSUNGEN

Für das Verstauen von Ladungssicherungsmitteln bietet SOMMER immer die passende Lösung, von der sicheren Aufbewahrungen an der Wand bis zum geräumigen Staukasten.

## 03 ZUGÄNGLICHES RESERVERAD

Dank serienmäßig klappbarem Seitenanfahrtschutz ist das Reserverad am SOMMER AG stets leicht zu erreichen.

## 04 INNENAUSKLEIDUNG

Wie für alle SOMMER-Koffer, sind auch für den Kofferranhänger AG verschiedene Innenwand-Varianten verfügbar, wie Nadelfilz, Sperrholz, glattes Betonsperrholz oder Schlüssellochblech.

## 05 PERFEKTE LADUNGSSICHERUNG

Speziell für den Einsatz in Kofferaufbauten hat SOMMER ein Außenrahmenprofil mit integrierter Zurrleiste zur Ladungssicherung entwickelt.

## 06 OPTIONALE LADEBORDWAND

Bereits ab Werk bietet SOMMER für den AG Ladebordwände von verschiedenen europäischen Herstellern mit unterschiedliche Traglasten an.

# SOMMER AG DER ANHÄNGER FÜR ANSPRUCHSVOLLE GÜTER

## WENN'S SICHER UND TROCKEN SEIN SOLL

Der Kofferranhänger SOMMER AG ist mit vielen unterschiedlichen Rahmen- und Aufbauhöhen, Längen, Radständen und Bereifungen erhältlich. Fahrgestell und Aufbau überzeugen gleichermaßen durch stabile Konstruktion, beste Verarbeitung und durchdachte Details. So ist der Leiterraum mit den eng stehenden Querstreben geschweißt und komplett verzinkt. Das sorgt für hohe Stabilität und Verwindungssteifigkeit sowie für lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion. Die gewichtsoptimierte Konstruktion und ausgewählte Materialien sorgen gleichzeitig für ein niedriges Eigenwicht und damit für eine hohe Nutzlast. Hochwertige Fahrwerkskomponenten, wie Achsen, Kugellenkkrans und Zugdeichsel sorgen für beste Nachlauf Eigenschaften im beladenen wie im leeren Zustand.

Der Aufbau ist wahlweise mit robuster Plywood-Wand oder besonders stabiler und unempfindlicher Plywood-Spezialwand lieferbar. Mit individuellen Ausstattungsoptionen, wie etwa Ladungssicherungseinrichtungen für spezielle Einsätze, Werkzeug- und Palettenkästen, dem SOMMER Außenrahmen mit integrierter Zurrleiste oder Ladebordwänden lässt sich der SOMMER AG für jeden Einsatz passend konfigurieren.



Der SOMMER AG lässt sich auf Wunsch mit Rolltor oder mit Ladebordwand ausstatten.





DER ZENTRALACHS-  
ANHÄNGER SOMMER  
ZG ÜBERZEUGT DURCH  
BESTE FAHRSTABI-  
LITÄT UND WENDIGKEIT,  
FLEXIBLE LADEMÖG-  
LICHKEITEN UND HOHE  
NUTZLAST – DIE WIRT-  
SCHAFTLICHE LÖSUNG  
FÜR MEHR LADERAUM.



Der SOMMER ZG ist in  
verschiedenen Aufbaumäßen  
und -höhen erhältlich.

# ZG

## 01 STABILE STARRDEICHSEL

Angepasst an die Anbauverhältnisse der Anhängerkupplung am Zugfahrzeug kommt am SOMMER ZG eine gekröpfte oder gerade Starrdeichsel zum Einsatz. Für die optional angebotenen geschraubten Zugösen verwendet SOMMER ausschließlich Qualitätskomponenten namhafter Hersteller.

## 02 ZWEI ODER DREI ACHSEN

Je nach Anforderung sind für den SOMMER ZG verschiedene Achskonfigurationen mit zwei oder drei Achsen sowie mit Radgrößen von 22,5 Zoll, 19,5 Zoll oder 17,5 Zoll frei wählbar.

## 03 GUT GESCHÜTZTES HECK

Die Rückleuchten sind geschützt in den stabilen Leuchten-träger integriert. Die spezielle Rahmenkonstruktion verhindert Beschädigungen des Leuchten-trägers beim Anfahren an die Rampe.

## 04 EIN ODER ZWEI ERSATZRÄDER

Der SOMMER ZG ist mit einfachem oder doppeltem Ersatzradkorb erhältlich. Das Ersatzrad ist leicht zugänglich und die Halterung einfach zu bedienen.

## 05 ZURRLEISTEN NACH MASS

Optimale Ladungssicherung dank einsetzgerechter Zurrleistenkonfiguration: Stahlzurrleisten mit Sperrbalkenhalterung sind ebenso erhältlich wie Stäbchenzurrleisten oder Schlüsselochbleche.

## 06 FRONTSTÜTZEN

Je nach Bedarf lässt sich der SOMMER ZG mit einer stabilen Stützwinde, einer Fallstütze oder einem Stützrad an der Deichsel oder doppelten Stützwinden unter dem Aufbau ausstatten.

# SOMMER ZG DER WIRTSCHAFTLICHE ZENTRALACHSANHÄNGER

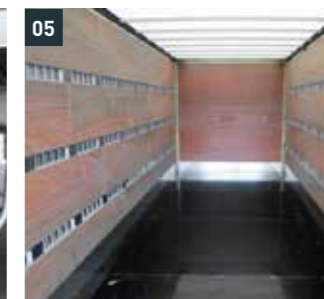
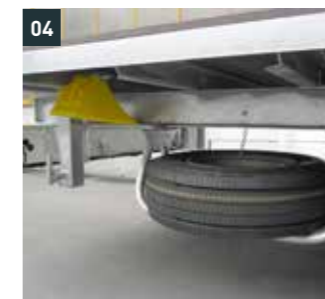


Dank der 270 Grad öffnenden Türen lässt sich der SOMMER ZG auch auf engem Raum be- und entladen.

## IDEAL FÜR VOLUMENTRANSPORTE

Der Zentralachsanhänger SOMMER ZG empfiehlt sich besonders – aber nicht nur – für Volumentransporte, bei denen es auf maximalen Laderaum ankommt. Denn in der Kombination mit einem dafür konfigurierten Motorwagen bietet der SOMMER ZG mehr Ladelänge als ein Sattelaufleger und bei entsprechender Auslegung eine maximale Innenhöhe von bis zu 3,0 Meter. Eine optionale Durchlademöglichkeit an der Front erhöht zusätzlich die Flexibilität und die Wirtschaftlichkeit.

Der stabile, geschweißte und komplett verzinkte Rahmen sorgt für eine hohe Verwindungssteifigkeit des SOMMER ZG. In Verbindung mit dem bis 7,2 Tonnen Staplerachslast befahrbaren Boden steckt er auch schwerste Belastungen mühelos weg. Unterschiedliche Wand- und Dachvarianten sowie zahlreiche weitere Optionen, wie Staplertaschen, Werkzeugkästen, Doppel-Reserveradkörbe oder einsatzbezogene Ladungssicherungseinrichtungen ergänzen die reichhaltige Serienausstattung.







MIT GERADEM ODER KONISCHEM AUFBAU, GEKRÖPFT, ALS STUFEN-SATTEL, IN STANDARD-MASS ODER ALS VOLUMEN-SATTEL: DIE AUFBAU- UND AUSSTATTUNGSMÖGLICHKEITEN DES KOFFERAUF-LIEGERS SOMMER SG SIND BEINAHE UNBEGRENZT



Der SOMMER SG ist mit ein, zwei oder drei Achsen erhältlich

# SG

## 01 INTEGRIERTER AUFSTIEG

Die ausklappbare Leiter ist unterflur und dennoch geschützt angebracht und bietet sicheren Halt beim Ein- und Aussteigen.

## 02 INNENBELEUCHTUNG

Für sicheres Arbeiten bei Dunkelheit stattet SOMMER den SG auf Wunsch mit lichtstarken Scheinwerfern für den Innenraum aus.

## 03 SONDERAUSSTATTUNGEN

SOMMER setzt auch spezielle Ausstattungswünsche um, wie Paketrollbahnen mit klappbaren Wandregalen, Rollböden für Luftfrachtcontainer oder seitliche Schiebetüren.

## 04 SICHERER VERSCHLUSS

Ob Portaltür mit Drehstangenverriegelung oder Rolltor mit Hakenschluss: Eine einfache und zuverlässige Bedienung sowie ein sicherer Verschluss des Laderaums ist immer gewährleistet.

## 05 ERSATZRADHALTER

Dank des serienmäßig hochklappbaren Seitenanfahr-schutzes ist das Reserverad immer leicht zu erreichen.

## 06 STABILER SCHEUERSOCKEL

Der serienmäßige, robuste Scheuersockel schützt die Seitenwand zuverlässig vor Beschädigung durch Stapler oder Hubwagen. Das optionale SALS Ladungssicherungsprofil im Außenrahmen bietet beliebig viele Niederzurrpunkte auf der gesamten Fahrzeuglänge.

# SOMMER SG DER KOFFERSATTEL FÜR ALLE FÄLLE

## ROBUST, VARIABEL, SICHER

Der SOMMER SG Koffersattelaufleger ist die ideale Lösung für alle Transporte von empfindlichen und wertvollen Gütern. Mit seiner robusten Konstruktion, der hochwertigen Verarbeitung sowie der großen Auswahl an Varianten und Ausstattungsoptionen ist der SOMMER SG auch anspruchsvollen Anforderungen und Aufgaben bestens gewachsen. Die stabilen Wände aus Plywood bieten eine gut beschriftbare Außenfläche, sind besonders resistent gegen Streifschäden, lassen sich leicht reparieren und mit zahlreichen Ladungssicherungseinrichtungen kombinieren. Noch größere Wandstabilität und zusätzliche LaSi-Optionen mit eingelassenen Zurrleisten bis hin zur möglichen Doppelstockausstattung bietet die Plywood-Spezial-Bauweise.

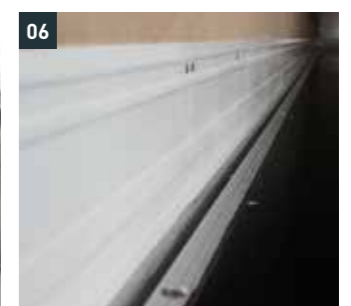
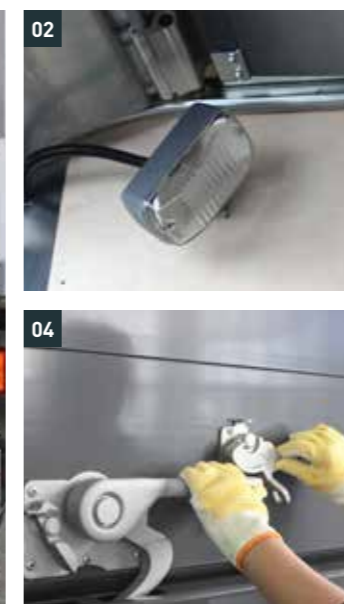
Die Fahrzeugbasis bildet der gewichtsoptimierte und dennoch solide Leiterraum. Dieser ist geschweißt und komplett verzinkt. Die flächig eingelassenen Böden aus Siebdruckplatten gewährleisten eine Bodenbelastbarkeit bis zu 7,2 t je nach Ausführung. Andere Bodenvarianten, wie glatte Böden für den Möbeltransport oder Rollböden für Luftfrachtcontainer sind ebenfalls verfügbar. Wie alle SOMMER Koffer lässt sich auch der SOMMER SG mit dem SOMMER Außenrahmen-Ladungssicherungssystem SALS ausstatten. Das Außenrahmenprofil mit integrierter Zurrleiste ermöglicht die optimale Ladungssicherung an jeder beliebigen Stelle im Fahrzeug. Der SOMMER SG ist zudem auch mit Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL erhältlich.



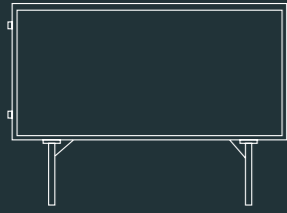
Mit durchgängig ebenem Boden, keilförmig oder gekröpft: Der SOMMER SG ist in vielen Varianten verfügbar.



Statt mit den serienmäßigen Portaltüren lässt sich der SG auch mit Rolltor oder Ladebordwand ausstatten.







FLEXIBEL UND LANGLEBIG  
IM EINSATZ, EINFACH IN  
DER BEDIENUNG, WIRT-  
SCHAFTLICH IM BETRIEB  
– DER SOMMER WECHSEL-  
KOFFER WG ÜBERZEUGT  
DURCH SEINE STABILE  
KONSTRUKTION UND  
PRAXISGERECHTE  
AUSSTATTUNG.



Der SOMMER WG lässt  
sich mit zahlreichen La-  
dungssicherungsoptionen  
individuell ausstatten.

# WG

## SOMMER WG DER FLEXIBLE WECHSELKOFFER



Der SOMMER WG ist  
auch in Volumen-  
Ausführung mit 3,0 m  
Innenhöhe erhältlich.

### MULTIFUNKTIONAL UND LANGLEBIG

So flexibel das System der Wechselbehälter ist, so multifunktional und vielfältig zeigt sich der Wechselkoffer SOMMER WG. Egal ob in Standard- oder Volumenausführung, mit Wänden aus Plywood oder Plywood-Spezial: Der SOMMER WG bietet immer die besten Voraussetzungen für einen sicheren, wirtschaftlichen und bedienungsfreundlichen Einsatz – und das über viele Jahre hinweg. Denn der Einsatz hochwertiger Materialien und die Verzinkung des Rahmens gewährleisten eine hohe Belastbarkeit im täglichen Einsatz und eine lange Lebensdauer.

Die soliden Stützbeine sind so konstruiert, dass sie sich leicht auf- und abklappen, sowie sicher verriegeln lassen. Höhenverstellbare Stützbeine ermöglichen das Anpassen der Abstellhöhe an das Rampenniveau und an unterschiedliche Wechselfahrzeuge. Optional sind diese in verzinkter Ausführung erhältlich. Der robuste Aufbau ist serienmäßig mit transluzentem Dach ausgestattet und lässt sich dank zahlreicher Optionen auf vielfältige Weise ergänzen oder sogar ganz individuell konfigurieren. Zum Beispiel mit Schiebedach, Seitentüren, Durchladeeinrichtung an der Front sowie zahlreichen Ladungssicherungsoptionen. Der SOMMER WG ist mit Bahnzertifikat sowie mit Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 XL erhältlich.

### 01 TRANSLUZENTES DACH

Das serienmäßige Dach aus durchscheinendem Glasfaserkunststoff sorgt für viel Tageslicht im Innenraum und damit für sicheres Be- und Entladen.

### 02 INTEGRIERTER AUFSTIEG

Die ausklappbare Leiter ist unterflur und dennoch geschützt angebracht und bietet sicheren Halt beim Ein- und Aussteigen.

### 03 STÜTZBEIN TELESKOPIERBAR

Die ausziehbaren Stützbeine mit unverlierbarem Einsatz sind leicht bedienbar und lassen sich sicher verriegeln. Auf Wunsch sind die Stützbeine verzinkt lieferbar.

### 04 STABILE TÜRVERRIEGELUNG

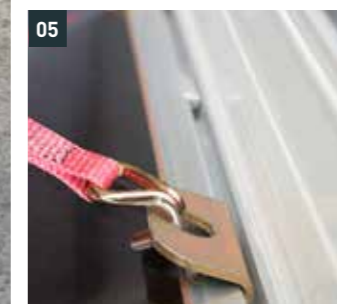
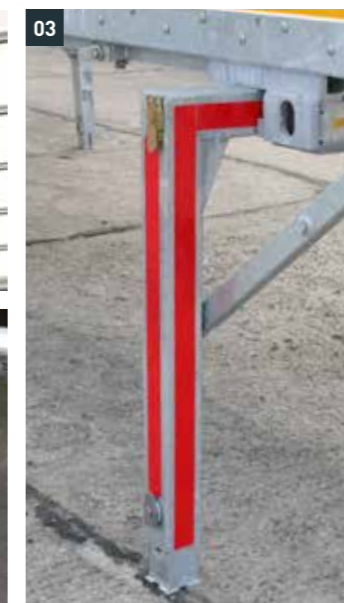
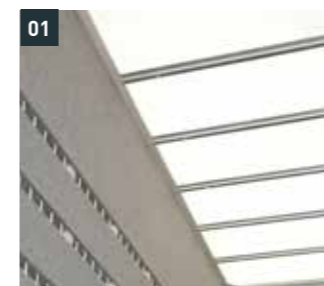
Innenliegende, doppelte Drehstangenverschlüsse bieten ein Höchstmaß an Stabilität und Sicherheit und sind ebenfalls optional lieferbar.

### 05 LADUNGSSICHERUNGSSYSTEM SALS

Das in den Außenrahmen integrierte SOMMER Außenrahmen-Ladungssicherungssystem SALS bietet unzählige Zurrmöglichkeiten an beinahe jeder Stelle im Aufbau.

### 06 ROBUSTER UNTERBAU

Der geschweißte Rahmen mit eng liegenden Querträgern bietet trotz seiner niedrigen Bauhöhe eine hohe Bodentragfähigkeit und Durchbiegesteifigkeit. Dadurch lässt sich der SOMMER WG auch beladen sicher abstellen.







# SOMMER – FAHRZEUGBAU MIT INNOVATION UND TRADITION

## INHABERGEFÜHRT, SOLIDE, KUNDENNAH

Die SOMMER Gruppe ist ein deutsches Traditionsunternehmen im Fahrzeugbau und einer der führenden Hersteller von Anhängern, Aufbauten und Ausbauten mit innovativer Technik und führender Sicherheitsausstattung. Im Stammwerk in Laucha (Sachsen-Anhalt) sowie im SOMMER-Werk Polen fertigen rund 300 Mitarbeiter kundentailorisierte Lösungen für den Straßenverkehr.

Das Produktportfolio umfasst Aufbauten und Anhänger für verschiedenste Anwendungen – vor allem als Koffer- und Pritschenfahrzeuge, Wechselsysteme sowie Aufbauten und Ausbauten für Paketverteilerfahrzeuge (KEP). Containerchassis, Fahrgestelle für Tankaufbauten, Holz- und Geflügeltransporter runden das Programm vor allem in Osteuropa ab.

Seit 2010 ist die SOMMER GmbH ein inhabergeführtes Unternehmen mit einem ausgeprägten Fokus auf Kundennähe, Innovation und Qualität. Mit kontinuierlichen Investitionen in die Fahrzeugentwicklung, moderne Produktionsanlagen und die Erweiterung des Werkes Laucha stellt SOMMER die Weichen für weitere Innovationen und für eine anhaltend hohe Fertigungsqualität.

SOMMER ist zertifiziert nach DIN ISO 9001 und DIN ISO 14001. Kundennähe wird bei SOMMER auch im After-Market groß geschrieben. Ein schlagkräftiges Serviceteam steht bereit, um die Kunden zu unterstützen. Für anfallende Reparaturen bietet der SOMMER Ersatzteilservice eine große Palette von Originalersatzteilen und Zubehör namhafter Hersteller.



PRODUKTPROGRAMM

	P	G	I	W	A
	PRITSCHEN	GESCHLOSSEN/ KOFFER	INTEGRIERTER KOFFER	WECHSEL- EINRICHTUNG	AUSBAU
<b>M</b> MOTORWAGEN	MP	MG		MW	
<b>S</b> SATTELAUFLIEGER	SP	SG		SW	
<b>A</b> ANHÄNGER	AP	AG		AW	
<b>Z</b> ZENTRALACHS-ANHÄNGER	ZP	ZG		ZW	
<b>W</b> WECHSELEINHEIT	WP	WG			
<b>T</b> TRANSPORTER	TP	TG	TI		TA



**SOMMER®**

**SOMMER GMBH**  
Kleine Ziegelohstraße 8  
D-06636 Laucha

Tel. +49 (0)34462 580-0  
Fax +49 (0)34462 580-71

info@sommer-online.de  
www.sommer-online.de

Änderungen in Konstruktion, Ausstattung  
und Irrtümer vorbehalten. Alle Angaben  
ohne Gewähr. Abgebildete Fahrzeuge können  
Sonderausstattung enthalten. Dekoration nicht  
im Lieferumfang enthalten.